



© Karl Sinn - www.spur-z-atelier.de

KATO

**UNITRACK
UNITRAM**

NOCH
... wie im Original

Einfach, praktisch, zuverlässig!

UNITRACK Spur N & HO – UNITRAM Straßenbahn Spur N

Das KATO UNITRACK Spur N Gleis-Sortiment

0 62 124 186 248

7078001 (20-000) Gleis gerade, 248 mm (4 Stück)

7078002 (20-010) Gleis gerade, 186 mm (4 Stück)

7078003 (20-020) Gleis gerade 124 mm (4 Stück)

7020027 (20-027) Bahnübergang beschränkt, 1-gleisig (ohne Funktion), 124 mm, inkl. Bereich zum Aufgleisen (1 Stück)

7077000 (20-400) Viadukt 1-gleisig, mit geradem Gleis, 248 mm (2 Stück)

7077200 (20-430) Kastenbrücke rot

7077201 (20-431) Kastenbrücke grün

7077202 (20-432) Kastenbrücke grau je mit Gleis, 248 mm (1 Stück)

7077001 (20-410) Viadukt 1-gleisig, mit geradem Gleis, 186 mm (2 Stück)

7077205 (20-450) Vorflutbrücke rot

7077206 (20-451) Vorflutbrücke grün

7077207 (20-452) Vorflutbrücke grau je mit Gleis, 186 mm (1 Stück)

7077002 (20-420) Viadukt 1-gleisig, mit geradem Gleis 124 mm (2 Stück)

7077214 (20-460) Blech verkleidete Trägerbrücke rot

7077215 (20-461) Blech verkleidete Trägerbrücke grün

7077216 (20-462) Blech verkleidete Trägerbrücke grau je 124 mm (1 Stück)

7078028 (20-015) Aschengrube-Gleis 186 mm (2 Stück)

7078018 (20-016) Grubengleis, offen 186 mm (4 Stück)

0 62 124 186 248

0 62 124

7078013 (20-605) Signaleis gerade 124 mm (1 Stück)

7077006 (20-421) Viadukt-Gleiseinsatz für Signaleis 7078013 (1 Stück)

124

7078005 (20-030) Gleis gerade 64 mm (2 Stück)

7078006 (20-032) Entkopplungs-Gleis gerade 64 mm nur für mag. Kupplung Micro Trains (1 Stück)

7078010 (20-040) Gleis gerade 62 mm (4 Stück)

7078007 (20-046) Prellbock Beton, mit Gleis gerade 62 mm (2 Stück)

7078029 (20-063) Prellbock Beton, beleuchtet, mit Gleis gerade 66 mm (1 Stück)

7078011 (20-041) Anschlussgleis gerade 62 mm, Kabel + Stecker (1 Stück)

7078009 (20-048) Prellbock Profil, mit Gleis gerade 50 mm (2 Stück)

7078030 (20-064) Prellbock Profil, beleuchtet, mit Gleis gerade 66 mm (1 Stück)

7078008 (20-047) Prellbock Holz, mit Gleis gerade, 62 mm (2 Stück)

0 45 62 95

7078012 (20-045) Übergangsgleis zu Roco®, Fleischmann® und Minitrix® 62 mm (2 Stück)

7078017 (20-060) Prellbock Schwelle 35 mm (2 Stück)

7077003 (20-440) Viadukt 1-gleisig mit geradem Gleis, 62 mm (2 Stück)

0 62

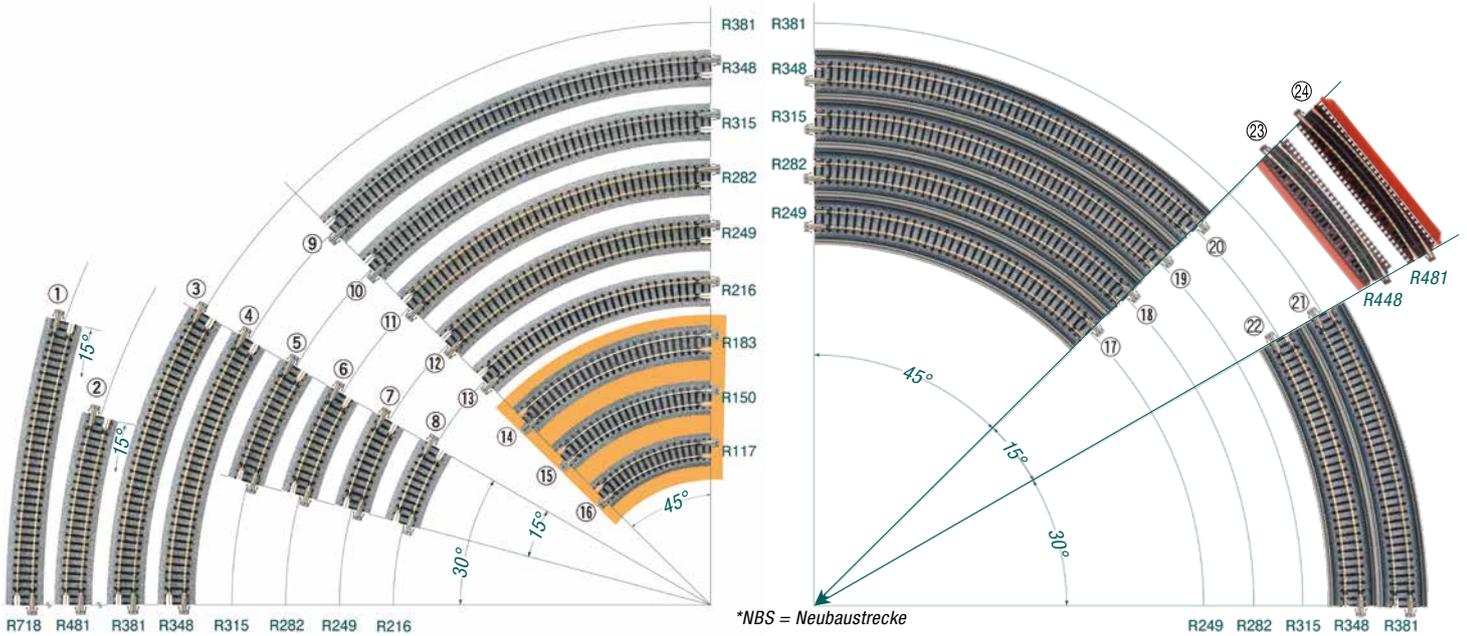
7078014 (20-050) Variogleis 78-108 mm ausziehbar (1 Stück)

78 108

7078015 (20-091) Set Ausgleichsgleis A, 2 x 45 mm / 8 x 29 mm

7078016 (20-092) Set Ausgleichsgleis B, 4 x 38 mm / 4 x 33 mm

7078024 (21-000) Flexgleis ohne Bettung, mit Standardschienenschuh (ohne UniJoiner), 808 mm (1 Stück)



Gebogene Gleise			
	NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.
1	7078108 (4 St.)	20-150	Gleis gebogen R718-15°
2	7078109 (4 St.)	20-160	Gleis gebogen R481-15°
3	7078107 (4 St.)	20-140	Gleis gebogen R381-30°
4	7078105 (4 St.)	20-130	Gleis gebogen R348-30°
5	7078104 (4 St.)	20-121	Gleis gebogen R315-15°
6	7078102 (4 St.)	20-111	Gleis gebogen R282-15°
7	7078110 (4 St.)	20-101	Gleis gebogen R249-15°
8	7078113 (4 St.)	20-171	Gleis gebogen R216-15°
9	7078106 (4 St.)	20-132	Gleis gebogen R348-45°
10	7078103 (4 St.)	20-120	Gleis gebogen R315-45°
11	7078101 (4 St.)	20-110	Gleis gebogen R282-45°
12	7078100 (4 St.)	20-100	Gleis gebogen R249-45°
13	7078112 (4 St.)	20-170	Gleis gebogen R216-45°
14	7078118 (4 St.)	20-172	Gleis gebogen R183-45° (Compact Line)
15	7078119 (4 St.)	20-174	Gleis gebogen R150-45° (Compact Line)
16	7078122 (4 St.)	20-176	Gleis gebogen R117-45° (Compact Line)

Gebogene Gleise			
	NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.
17	7077100 (2 St.)	20-505	Viadukt-NBS* mit Gleis, gebogen 1-gleisig R249-45°
18	7077101 (2 St.)	20-510	Viadukt-NBS* mit Gleis, gebogen 1-gleisig R282-45°
19	7077102 (2 St.)	20-520	Viadukt-NBS* mit Gleis, gebogen 1-gleisig R315-45°
20	7077105 (2 St.)	20-530	Viadukt-NBS* mit Gleis, gebogen 1-gleisig R348-45°
21	7077104 (2 St.)	20-540	Viadukt-NBS* mit Gleis, gebogen 1-gleisig R381-30°
22	7077103 (2 St.)	20-531	Viadukt-NBS* mit Gleis, gebogen 1-gleisig R348-30°
23	7077311 (1 Set)	20-823	Brückenset R448-60° mit gebogenen Gleisen 4 Brückenabschnitte à 15° (grün) mit Gleis 5 Brückenpfeiler inkl. Inspektionsbereich 6 Bahnstrommasten inkl. Befestigungsklammer
24	7077312 (1 Set)	20-824	Brückenset R481-60° mit geb. Gleisen 4 Brückenabschnitte à 15° (rot) mit Gleis 5 Brückenpfeiler inkl. Inspektionsbereich 2 halbe Unijoiner

Das Übergangsgleis von KATO UNITRACK

Wenn Sie zukünftig UNITRACK verwenden wollen und bisher Schienen eines anderen Herstellers verbaut haben, ist der Übergang dank des Übergangsgleises von KATO kein Problem. Die Gleisbettung des Übergangsgleises ist an einem Ende ausgespart und mit einem handelsüblichen Schienenschuh versehen. Egal, ob Sie Spur N Gleise von Fleischmann-Piccolo®, Roco®, Arnold® oder Minitrix® verwenden: mit dem UNITRACK Übergangsgleis gelingt der Übergang einfach, praktisch und zuverlässig!

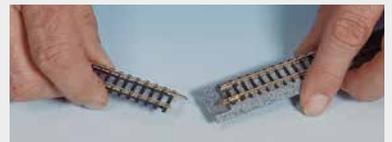


Gleishersteller von links nach rechts: Arnold®, Fleischmann-Piccolo®, Minitrix®, Roco®

7078012
Übergangsgleis
2 Stück

Info-Tipp: Schienenübergang

Da Arnold® einen Versatz im Schienenübergang hat, muss das längere Ende der beiden Schienen mit Hilfe einer Trennscheibe gekürzt werden. Erst wenn beide Enden gleich lang sind, kann der Übergang zu KATO UNITRACK hergestellt werden.



Weichendecoder für UNITRACK

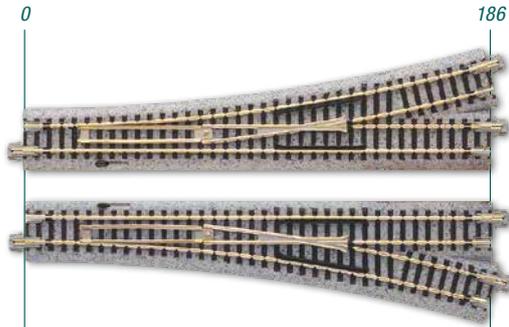
Der DS51K1 ist ein Weichendecoder speziell für die KATO Gleichstrom-Weichen. Der Decoder wird direkt in der Gleisbettung installiert. Entsprechende Aussparungen sind bereits vorhanden. Strom erhält der Decoder direkt von der Weiche – also vom Bahnstromkreis. Weitere, umständliche Verdrahtungen entfallen! Der Decoder kann bequem mit Ihren DCC-/NMRA-kompatiblen, stationären und mobilen Steuergeräten für Weichen oder kabellos mit Infrarot-Steuergeräten angesprochen und

bedient werden. Eingangsspannung: max. 20V, Ausgangsleistung max. 1A, Reaktionszeit: 0,3 Sek. Made by Digitrax.

7074893 Weichendecoder DS51K1 für 7078200, 7078201, 7078203 und 7078204 (o. Abb.)

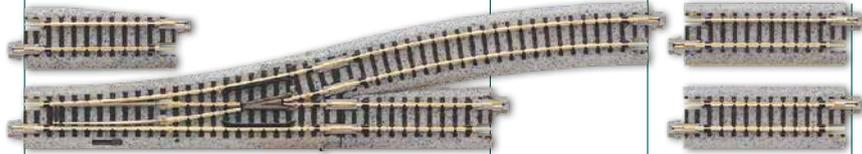
7074896 Weichendecoder DS52 für doppelte Gleisverbindung 7078202 (o. Abb.)

Das KATO UNITRACK Spur N Gleis-Sortiment

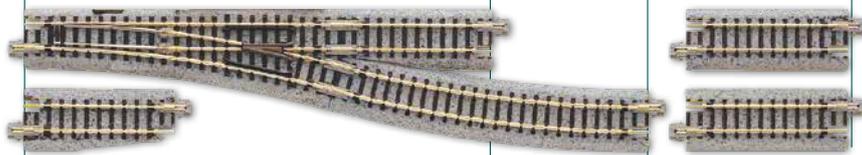


7078200 (20-202) Elektrische Weiche links
R718-15° (1 Stück)

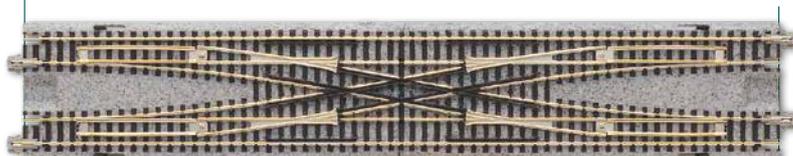
7078201 (20-203) Elektrische Weiche rechts
R718-15° (1 Stück)



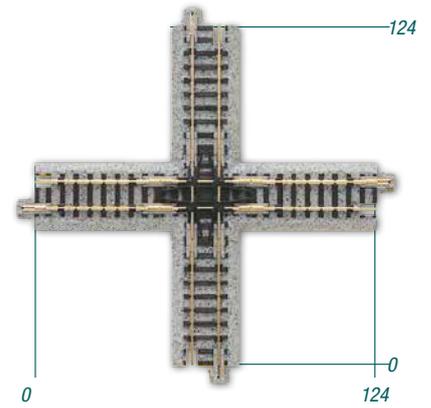
7078203 (20-220) Elektrische Weiche links
R481-15° (1 Stück)



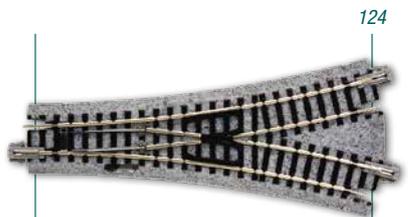
7078204 (20-221) Elektrische Weiche rechts
R481-15° (1 Stück)



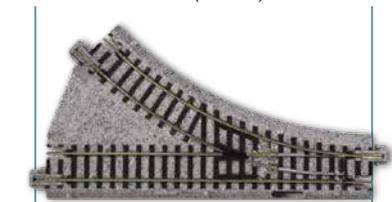
7078202 (20-210) Doppelte Gleisverbindung
elektrisch, 310 mm (1 Stück)



7078302 (20-320) Kreuzung 90°
124 mm (1 Stück)



7078205 (20-222) Elektrische Y-Weiche
R481-15°/124 mm
(1 Stück)



7078208 (20-240) Elektrische Weiche (ohne Abb.)
R150-45° links
(1 Stück)

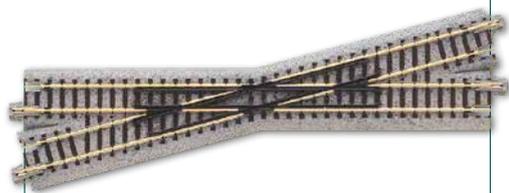
7078209 (20-241) Elektrische Weiche
R150-45° rechts
(1 Stück)



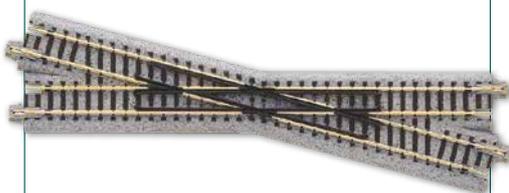
Info-Tipp: Weichenschaltung mit Stellpulten

KATO Gleichstrom-Weichen werden mit dem KATO Weichenschalter durch Umpolung geschaltet.

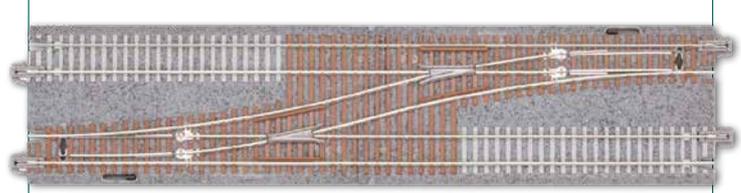
Wer weiterhin seine Stellpulte verwenden möchte, benötigt dazu das NOCH Weichenmodul.



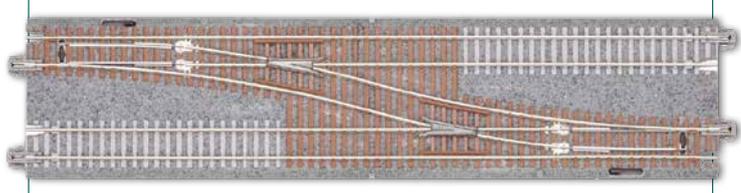
7078300 (20-300) Kreuzung links 15°
186 mm (1 Stück)



7078301 (20-301) Kreuzung rechts 15°
186 mm (1 Stück)



7078206 (20-230) Doppelgleis mit Weiche links
248 mm (1 Stück)



7078207 (20-231) Doppelgleis mit Weiche rechts
248 mm (1 Stück)

0

186

0

248



7078507 (24-815)
Schienenverbinder (20 Stück)



7078508 (24-816)
Isolierverbinder (20 Stück)



7077508 (24-818)
Anschlusskabel 2-polig, blau-weiß, mit Schienenverbindern, 90 cm



7077509 (24-825)
Verlängerungskabel, blau-weiß für alle Gleichstromverbinder



7077510 (24-826)
Verlängerungskabel, braun-weiß, für alle Wechselstromverbinder



7077511 (24-827)
Verteilerplatte 3-fach, blau-weiß komplett mit Stecker und Kabel



7077512 (24-828)
Anschlusskabel für Viadukt-NBS* (1 Stück)



7078502 (24-841)
Verlängerungskabel Weiche rot-schwarz



7078500 (24-840)
Weichenschalter für KATO Weichen (1 Stück)



7078522 (24-829)
Versorgungsadapter Power Pack für den Anschluss von Doppelspulen-Magnet-Artikeln anderer Hersteller am PowerPack



7078503 (24-842)
Gleichrichter für KATO-Weichen (i.V.m. 7078500 Weichenschalter) bei Wechselstromversorgung



7078501 (24-843)
Adapterkabel, blau-weiß für den Übergang auf das KATO Steckersystem

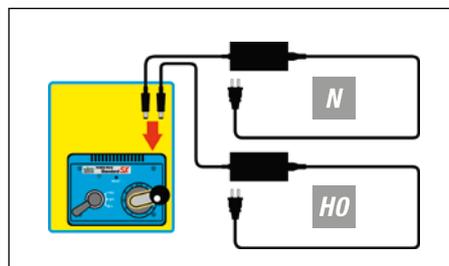
* NBS = Neubaustrecke



HO N 7078535 Power Pack Standard SX (ohne Netzteil)

- Mit moderner PWM Technik (Pulsweitenmodulation) zur feineren Motoransteuerung (z. B. für realistische Schleichfahrt)
- Erhöhte Ausgangsleistung (1.2 A) zur optimalen Gleichstromversorgung der Züge
- Optimiert für konstante Dauerlicht-Versorgung in Lok und Wagen
- Kontroll-LEDs rot/grün am Gerät zur schnellen Visualisierung von Störungen

Natürlich weiterhin mit dem bewährten Fahrstufenwahlhebel sowie -schalter und die seitlichen Anschlussmöglichkeiten für Weichenschalter.



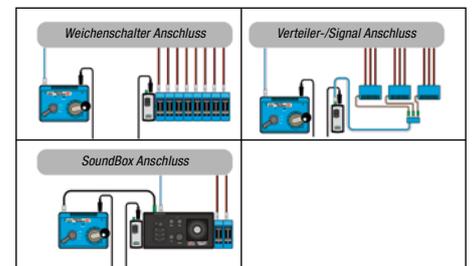
N 7078536 Stromversorgung Power Pack

HO 7078537 Stromversorgung Power Pack

Um den unterschiedlichen Versorgungsleistungen für Spur N und HO gerecht zu werden, gibt es zwei unterschiedliche Netzteile:

- Netzteil Spur N mit 0~12 V – 1,2 A
- Netzteil Spur HO mit 0~16 V – 1,2 A

Das Netzteil muss immer separat zum Power Pack SX und zum Mobilsten Stromversorger dazu bestellt werden.



HO N 7078538 Mobiler Stromversorger (ohne Netzteil)

Das mobile Gerät

- hat einen separaten Ein/Aus-Schalter
- verfügt über einen Überlastungsschutz bei Kurzschluss, um Beschädigungen am Zubehör zu vermeiden
- beinhaltet Kontroll-LEDs rot/grün zur schnellen Visualisierung von Störungen
- versorgt mit einer Ausgangsleistung von 12 V DC mit dem Spur N und mit 16 V DC mit dem Spur HO Netzteil
- hat einen Nennstrom von 2 A

Nach dem gleichen Prinzip wie der PowerPack versorgt dieses Gerät

- Weichenschalter (7078500)
- Versorgungsadapter (7078522)
- Stromversorgung Signale (7078504)
- Signalgleis automatisch (7078013)
- Sound Box

Kann aber beliebig vom Power Pack losgelöst positioniert werden.

Die Stromversorgung erfolgt ebenso über die Netzteile, die separat dazu bestellt werden müssen.

- Netzteil Spur N mit 0~12 V – 1,2 A
- Netzteil Spur HO mit 0~16 V – 1,2 A

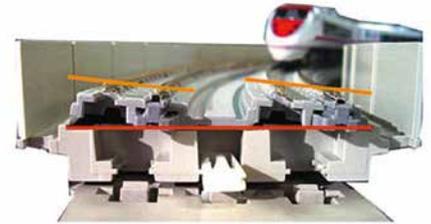
Hinweis: Für den Anschluss von Doppelspulen-Magnet-Artikeln anderer Hersteller am Fahrregler werden der Versorgungsadapter (Art.-Nr. 7078522) und das Übergangs-Adapter-Kabel (Art.-Nr. 7078501) benötigt.

2-gleisige Viadukt-Neubaustrecke Spur N

Die 2-gleisigen Viadukt-Neubaustrecken-Gleiselemente von KATO sind weltweit einzigartig. Die Elemente, die Sie kinderleicht verlegen können, sind ideal für moderne Strecken und den Betrieb von Hochgeschwindigkeitszügen wie ICE, TGV oder Shinkansen geeignet.

- Die Gleise können mit den Einzelschienen von KATO problemlos kombiniert werden
- Auch die Oberleitungsmasten (Art.-Nr. 7078520 und 7078521) können verwendet werden
- Steckplätze sind bereits in den Formen berücksichtigt
- Der Gleisabstand beträgt 33 mm. Die passenden 2-gleisigen Brückenpfeiler sind 5 cm hoch

Das einzigartige Viadukt-Bahnhofs-Set (Art.-Nr. 7074931) rundet das Sortiment eindrucksvoll ab. Der Bahnhof mit 124 cm Länge ist mit Sicherheit ein Höhepunkt auf Ihrer Anlage.



Doppelgleis mit Betonschwellen und überhöhter Schienenführung



7077210 (20-436)
Kastenbrücke, hellblau
2-gleisig mit Gleisen
248 mm



7077212 (20-438) (ohne Abb.)
Kastenbrücke, schwarz
2-gleisig mit Gleisen
248 mm



7077004 (20-401)
Viadukt-NBS*
2-gleisig, mit geradem Gleis
248 mm (2 Stück)



7077005 (20-411)
Viadukt-NBS*
2-gleisig, mit geradem Gleis
186 mm (2 Stück)



7077007 (20-422)
Viadukt-NBS*
2-gleisig, mit geradem Gleis
124 mm (2 Stück)

7077213 (20-437) (ohne Abb.)
Kastenbrücke, silber
2-gleisig mit Gleisen
248 mm

7077220 (20-439)
Kastenbrücke, grün
2-gleisig mit Gleisen
248 mm

*NBS = Neubaustrecke



7077107 (20-545)
Viadukt-NBS*
2-gleisig, mit gebogenem Gleis
R414 / 381-22,5°
(2 Stück)



7077106 (20-544)
Viadukt-NBS*
2-gleisig, mit gebogenem Gleis
R414 / 381-45°
(2 Stück)



7077306 (23-019)
Brückenpfeiler
für Brücken und Viadukt-NBS*,
2-gleisig, 50 mm hoch
(6 Stück)



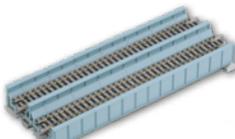
7077305 (23-020)
Brückenpfeiler
für Brücken und Viadukt-NBS*,
2-gleisig, 50 mm hoch
(6 Stück)



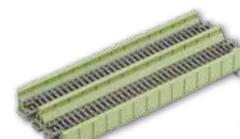
7077309 (20-048)
12-tlg. Brückenpfeiler-Set
für 2-gleisige Viaduktgleise +
Rampenauffahrt
(variable Höhen)



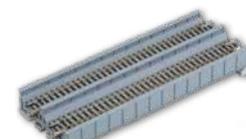
7077308 (20-049)
10-tlg. Brückenpfeiler-Set
für 2-gleisige Viaduktgleise
(Ergänzung zu 7077309)



7077217 (20-455)
Blechträgerbrücke
2-gleisig, 186 mm (hellblau)



7077218 (20-456)
Blechträgerbrücke
2-gleisig, 186 mm (hellgrün)



7077219 (20-457)
Blechträgerbrücke
2-gleisig, 186 mm (grau)



7077302 (23-017)
Brückenpfeiler
eingleisig, 50 mm hoch
5 Stück



7077300 (20-015)
Brückenpfeiler-Set
auf- und absteigend
15-50 mm



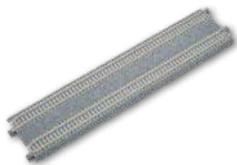
7077301 (20-016)
Brückenpfeiler-Set
auf- und absteigend
(Ergänzung zu 7077300)



7077310 (23-047)
5-teiliges Pfeiler-Set
eingleisig, 50mm



7077304 (24-817)
Wippen zum Befestigen
der Viadukt-Neubaustrecke
20 Stück



7078019 (20-004)
Gleis, 2-gleisig, mit Betonschwellen,
gerade, 248 mm, (2 Stück)



7078020 (20-012)
Gleis, 2-gleisig, mit Betonschwellen,
gerade, 186 mm, (2 Stück)



7078021 (20-023)
Gleis, 2-gleisig, mit Betonschwellen,
gerade, 124 mm, (2 Stück)



7078022 (20-042)
Gleis, 2-gleisig, mit Betonschwellen,
gerade, 62 mm, (2 Stück)



7078023 (20-043)
Anschluss-Gleis, 2-gleisig
mit Betonschwellen, gerade, 62 mm
(1 Stück)



7078025 (20-875)
Gleis gerade, mit Betonschwellen
für Bahnsteige und Bahnhöfe, 248 mm
(4 Stück)



7078026 (20-051)
Bahnhofseinfahrt links, 310 mm
2-gleisig, mit Betonschwellen
(1 Stück)



7078027 (20-052)
Bahnhofseinfahrt rechts, 310 mm
2-gleisig, mit Betonschwellen
(1 Stück)



7078120 (20-185)
Gleis, 2-gleisig
mit Betonschwellen R480 / 477-45°
überhöht (2 Stück)



7078116 (20-183)
Gleis, 2-gleisig
mit Betonschwellen, R315 / 282-45°
überhöht (2 Stück)



7078114 (20-181)
Gleis, 2-gleisig
mit Betonschwellen, R414 / 381-45°
überhöht (2 Stück)



7078117 (20-184)
Übergang links + rechts, Gleis, 2-gleisig
mit Betonschwellen R315 / 282-22,5°
überhöht (2 Stück)



7078115 (20-182)
Übergang links + rechts, Gleis, 2-gleisig
mit Betonschwellen, R414 / 381-22,5°
überhöht (2 Stück)



7078121 (20-186)
Übergang links + rechts, Gleis, 2-gleisig
mit Betonschwellen, R480 / 477-22,5°
überhöht (2 Stück)

KATO Slab Track (Plattenfahrbahn) Spur N

Mit dem Einzug von Hochgeschwindigkeitszügen nimmt auch die Anforderung an die Schiene weiter zu. So wurden die sogenannten „Ballastless Tracks“, also schotterlose Schienen, entwickelt. KATO nimmt Sie mit in dieses neue Zeitalter der Schiene.



7078647 Variations-Set V17 (Set)
(20-877) Plattenfahrbahn, doppelt, oval, R414 / 381
max. Fläche 1476 x 853 mm



7078400 (20-006)
Plattenfahrbahn, gerade
248 mm (2 Stück)



7078401 (20-014)
Plattenfahrbahn, gerade
186 mm (2 Stück)



7078402 (20-025)
Plattenfahrbahn, gerade
124 mm (2 Stück)



7078405 (20-044)
Plattenfahrbahn, gerade
62 mm (2 Stück)



7078406 (20-049)
Plattenfahrbahn
Anschlussgleis (1 Stück)

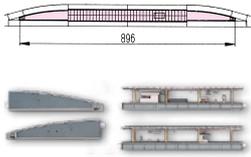


7078403 (20-187)
Plattenfahrbahn, gebogen
R414 / 381, 45° (2 Stück)

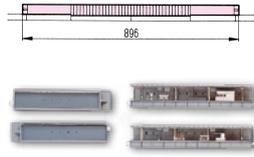


7078404 (20-188)
Plattenfahrbahn
Übergang links + rechts
R414 / 381, 22,5° (je 1 Stück)

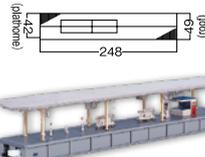
Bahnsteige, Gebäude und Oberleitungsmasten Spur N



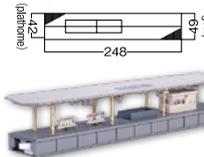
7078509 (20-806)
Bahnsteig Bausatz Typ B
896 mm, ohne Gleise



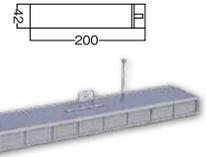
7078510 (20-815)
Bahnsteig Bausatz Typ A
896 mm, ohne Gleise



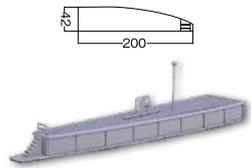
7074915 (23-100)
Bahnsteig Typ A
248 x 42 mm
überdacht mit Kiosk



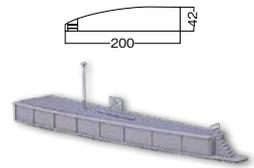
7074916 (23-101)
Bahnsteig Typ B
248 x 42 mm, überdacht
mit Abgang



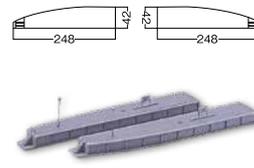
7074918 (23-102)
Bahnsteig Typ 1
Kopfteil gerade mit Treppe
42 x 200 mm



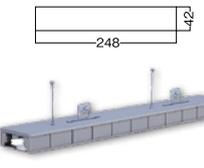
7074919 (23-103)
Bahnsteig Typ 2
einseitig geb. für rechte Weiche
78201, 42 x 200 mm



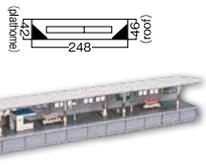
7074920 (23-104)
Bahnsteig Typ 3
einseitig geb. für linke Weiche
78200, 42 x 200 mm



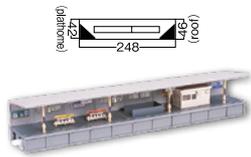
7074921 (23-105)
Bahnsteig Typ 4
R 481-15°, 248 x 42 mm



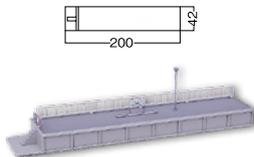
7074917 (23-106)
Bahnsteig Typ D
nicht überdacht
42 x 248 mm



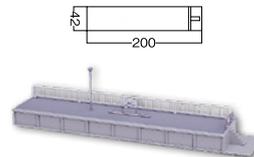
7074922 (23-110)
Bahnsteig Typ A
einseitig mit Kiosk
248 mm



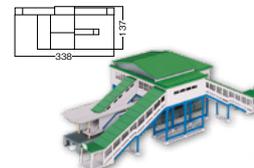
7074923 (23-111)
Bahnsteig Typ B
einseitig, mit Abgang
248 mm



7074924 (23-112)
Bahnsteig Typ 1
einseitig, rechtes Kopfteil
200 x 42 mm



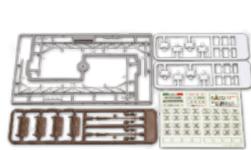
7074925 (23-113)
Bahnsteig Typ 2
einseitig, linkes Kopfteil
200 x 42 mm



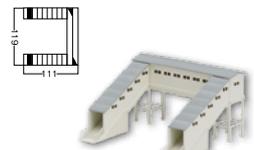
7074926 (23-200)
Bahnhofshalle über den Gleisen, 1 Bahnsteig auf unterer Ebene



7078517 (23-210)
Vorstädtischer Bahnhof (A)



7023212 (23-212)
Zubehör für Doppelten Bahnsteig, für 23-211
23-126 & 23-127



7074943 (23-234)
Bahnübergang für Fußgänger



7078520 (23-056)
Oberleitungsmastenbasis ohne Masten, 16 Stück



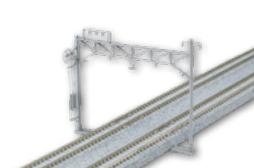
7078518 (23-057)
Oberleitungsmasten modern, 2-gleisig, mit gebogen Masten, 6 Stück



7078519 (23-059)
Oberleitungsmasten 1-gleisig, ohne Mastenbasis 16 Stück



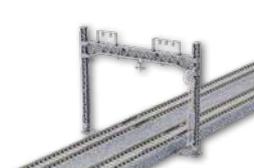
7078521 (23-060)
Oberleitungsmasten 2-gleisig, ohne Mastenbasis 8 Stück



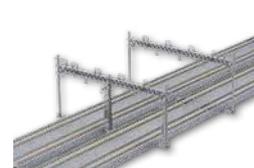
7078524 (23-061)
Oberleitungsmasten XL 2-gleisig, für überhöhte 2-gleis. Gleise, 10 Stück



7078525 (23-062)
Oberleitungsmasten modern 2-gleisig, 10 Stück



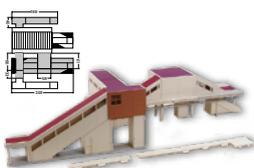
7078526 (23-063)
Oberleitungsmasten 2-gleisig, mit Quertragewerk 6 Stück



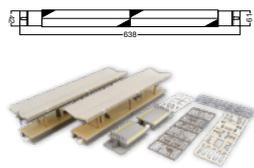
7078527 (23-064)
Oberleitungsmasten, 4-gleisig 10 Stück



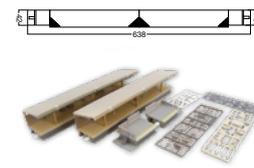
7074972 (23-122)
Überkopf Durchgangsbahnhof 248 x 149 mm



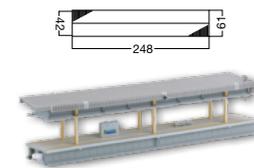
7074973 (23-123)
Überkopf Durchgangsbahnhof Erweiterungs-Set 248 x 149 mm



7074968 (23-120)
Zweiseitiger Bahnsteig überdacht 638 mm, 8-tlg.

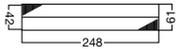


7074975 (23-121)
Einseitiger Bahnsteig überdacht 638 x 54 mm, 8-teilig

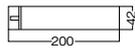


7074976 (23-107)
Zweiseitiger Bahnsteig überdacht 248 x 61 mm

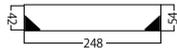
Mit den einfachen Bausätzen sowie Fertigmodellen von KATO bringen Sie Leben auf Ihre Modellbahnanlage! Durch einfache Stecksysteme und Zurrüsteile (wo verfügbar) lassen sich die Modelle leicht anpassen und bieten ein imponantes Szenario.



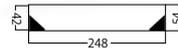
7074977 (23-108)
Zweiseitiger Bahnsteig
überdacht, mit Treppenabgang
248 x 61 mm



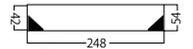
7074978 (23-109)
Zweiseitiger Bahnsteig
200 x 42 mm, 2-teilig



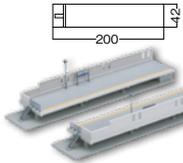
7023114 (23-114)
Vorstädtischer Bahnsteig A
einseitig



7023115 (23-115)
Vorstädtischer Bahnsteig BL
einseitig



7023116 (23-116)
Vorstädtischer Bahnsteig BR
einseitig



7023117 (23-117)
Vorstädtischer Bahnsteig
End B, links + rechts
einseitig



7074974 (23-118)
Bahnsteig-Zubehör-Set
8-teilig, Wartehäuschen,
Kiosk, Lift ...



7023239 (23-239)
Shinkansen Bahnsteig
Zubehör



7074931 (23-125)
Viadukt-Bahnhofs-Set
5-teilig, 1240 mm, inkl.: 74932,
-933, -934



7074932 (23-230)
Viadukt-Bahnhofseingang
mit Treppenaufgängen
248 mm (1 Stück)



7074927 (23-231)
Viadukt-Bahnhofspassage
mit Ladenpassage unten
248 mm (1 Stück)



7074934 (23-232)
Viadukt-Bahnhofseinfahrt
Erweiterung, 248 mm lang
(2 Stück)



7023240 (23-240)
Ringlokschuppen
200 mm Tiefe, ø 496 mm vorne,
ø 896 mm hinten



7074928 (23-300)
Lokschuppen, 2-ständig
187 x 96 mm



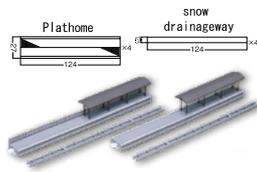
7074929 (23-310)
Fabrikgebäude, 3-stöckig
150 x 75 mm



7074930 (23-315)
Fahrdienstleitung m. Stellwerk
61,5 x 40 mm / 58 x 28 mm



7074935 (23-130)
Ländlicher Bahnsteig, 124 mm
mehnteiliges Set
inkl. Unterstände etc.



7074937 (23-131)
Ländlicher Bahnsteig,
Erweiterung, 2 zusätzliche
Bahnsteige



7074938 (23-132)
Ländlicher Bahnsteig, Zubehör
Signale, Deko



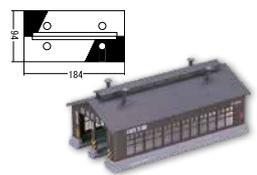
7074936 (23-220)
Ländl. Bahnhof, Grundpackung
248 x 123 mm



7074939 (23-221)
Ländl. Bahnsteig, 278 x 41,5 mm
und Gebäude



7074941 (23-224)
Ländl. Fußgängerbrücke,
überdacht, 98 x 79 mm



7074962 (23-225)
Maschinenhaus (Holz-Look)
für zwei Lokomotiven



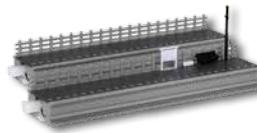
7074963 (23-226)
Eisenbahn-Schuppen-Bausatz
(5 Schuppen), 24 x 34 mm bis
40 x 101 mm



7023241 (23-241)
Bahnhofsgebäude (klein)



7023136 (23-136)
Bahnhofsgebäude Zubehör
zu Bahnhof 7023241



7023133 (23-133)
gegenüberliegende Plattform
zu Bahnhof 7023241



7023134 (23-134)
Plattform mit Dach
zu Bahnhof 7023241

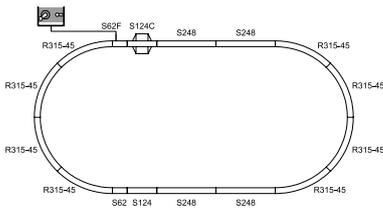


7023135 (23-135)
Plattformrampe
zu Bahnhof 7023241

Ideal zum einfachen Einstieg und Erweitern!

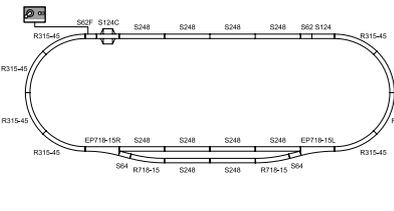
UNITRACK Master- und Variations-Sets Spur N

M1 Art.-Nr. 7078620 Master-Set M1 / KATO 20-850



Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm · 1 x Gleis gerade, 124 mm · 1 x Bahnübergang o. Schranke, 124 mm · 1 x Gleis gerade, 62 mm · 1 x Anschlussgleis, 62 mm · 8 x Gleis gebogen R315 mm 45° · 1 x Trafo PowerPack für UNITRACK mit Steckernetzgerät · 1 x Aufgleishilfe/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung)

M2 Art.-Nr. 7078621 Master-Set M2/KATO 20-851



Inhalt: 10 x Gleis gerade, 248 mm · 2 x Gleis gebogen R718 mm 15° · 1 x Gleis gerade, 124 mm · 1 x elektrische Weiche links R718 mm 15° · 1 x Bahnübergang ohne Schranke, 124 mm · 1 x elektrische Weiche rechts R718 mm 15° · 2 x Gleis gerade, 64 mm · 1 x Trafo PowerPack für UNITRACK mit Steckernetzgerät · 1 x Gleis gerade, 62 mm · 1 x Anschlussgleis, 62 mm · 2 x Weichenschalter · 8 x Gleis gebogen R315 mm 45° · 1 x Aufgleishilfe und UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbinder)

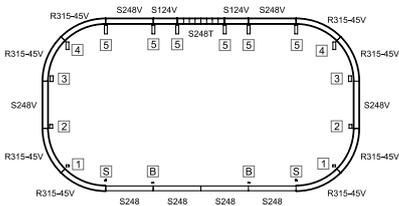
V1 Art.-Nr. 7078631, Variations-Set V1 / KATO 20-860, Überholgleis-Set.

Fügen Sie einen kleinen Bahnhof an und erfreuen Sie sich am Abstellen und Überholen von Zügen.



Inhalt: 6 x Gleis gerade, 248 mm · 2 x Gleis gerade, 64 mm · 2 x Gleis gebogen R718 mm 15° · 1 x elektrische Weiche links R718 mm 15° · 1 x elektrische Weiche rechts R718 mm 15° · 2 x Weichenschalter

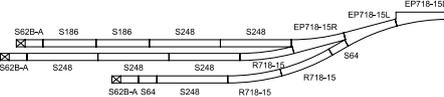
V2 Art.-Nr. 7078632, Variations-Set V2 / KATO 20-861 1-gleisiges Viaduktgleis-Set



Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm · 1 x Kastenbrücke silber mit Gleis, 248 mm · 4 x Viadukt 1-gleisig, gerade, 248 mm · 2 x Viadukt 1-gleisig, gerade, 124 mm · 8 x Viadukt 1-gleisig, gebogen R315 mm 45° · 1 x Brückenpfeiler-Set auf- und absteigend, 16-teilig

V3 Art.-Nr. 7078633, Variations-Set V3 / KATO 20-862, Rangier-Set

Nutzen Sie dieses Set, um einen Güterbahnhof mit Abstell- und Rangiergleisen zu erstellen.



Inhalt: 6 x Gleis gerade, 248 mm · 2 x Gleis gerade, 186 mm · 2 x Gleis gerade, 64 mm · 3 x Gleis gerade, 62 mm mit Prellblock · 3 x Gleis gebogen R718 mm 15° · 2 x elektrische Weiche links R718 mm 15° · 1 x elektrische Weiche rechts R718 mm 15° · 3 x Weichenschalter

V4 Art.-Nr. 7078634, Variations-Set V4 / KATO 20-863, Überholgleis-Set

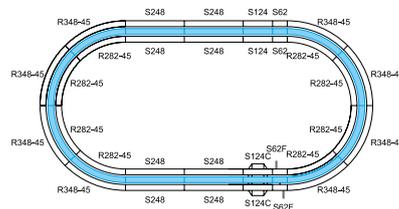
Erstellen Sie einen Bahnhof oder eine Signalstelle, um das Überholen von Zügen zu ermöglichen.



Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm · 1 x Gleis gerade, 62 mm · 2 x links angeschrägtes Gleis gerade, S60L mm · 2 x rechts angeschrägtes Gleis gerade, S60R mm · 2 x Gleis gebogen R481 mm 15° · 1 x elektrische Weiche links R481 mm 15° · 1 x elektrische Weiche rechts R481 mm 15° · 2 x Weichenschalter

V5 Art.-Nr. 7078635, Variations-Set V5 / KATO 20-864, Innenoval zu Masterset M1

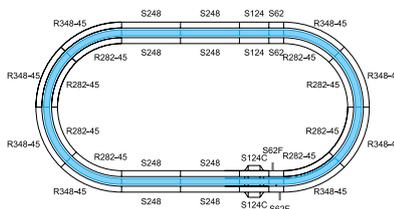
Für den einfachen und schnellen Aufbau von Parallelstrecken.



Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm · 1 x Gleis gerade, 124 mm · 1 x Bahnübergang ohne Schranke, 124 mm · 1 x Gleis gerade, 62 mm · 1 x Anschlussgleis, 62 mm · 8 x Gleis gebogen R282 mm 45° · 1 x Aufgleishilfe/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung) · Außenmaße: 1271 mm x 611 mm

V6 Art.-Nr. 7078636, Variations-Set V6 / KATO 20-865, Außenoval zu Masterset M1

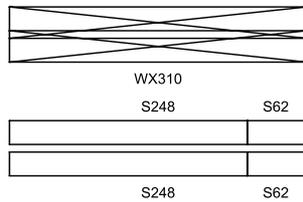
Für den einfachen und schnellen Aufbau von Parallelstrecken.



Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm · 1 x Gleis gerade, 124 mm · 1 x Bahnübergang ohne Schranke, 124 mm · 1 x Gleis gerade, 62 mm · 1 x Anschlussgleis, 62 mm · 8 x Gleis gebogen R348 mm 45° · 1 x Aufgleisgerät/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung) · Außenmaße: 1403 mm x 743 mm

V7 Art.-Nr. 7078637, Variations-Set V7 / KATO 20-866 Doppelte Gleisverbindung.

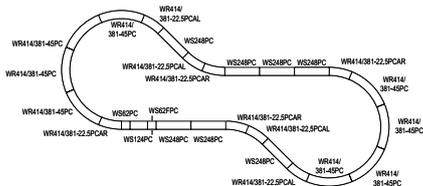
Stellen Sie die Weichen für einen Spurwechsel!



Inhalt: 2 x Gleis gerade, 248 mm · 2 x Gleis gerade, 62 mm · 1 x doppelte Gleisverbindung 310 mm · 1 x Weichenschalter

V11 Art.-Nr. 7078641, Variations-Set V11 / KATO 20-870, 2-gleisiges Gleis-Set mit modernen Betonschwellen und überhöhter Gleisführung im Kurvenbereich.

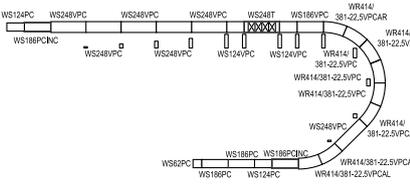
Genießen Sie den Vortzug einer Parallelstrecke mit zwei Zügen.



Inhalt: 7 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 248 mm, 2-gleisig · 1 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 124 mm, 2-gleisig · 1 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 62 mm, 2-gleisig · 1 x Anschluss-Gleis mit Betonschwellen gerade, 62 mm, 2-gleisig · 8 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 248 mm, 2-gleisig · 8 x Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht R414/381 mm 45°, 2-gleisig · 4 x Doppelgleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht R414/381 mm 22,5°, links, 2-gleisig · 4 x Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht R414/381 mm 22,5°, rechts, 2-gleisig · 1 x 78514 Aufgleishilfe/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung) Außenmaße: 2335 mm x 1261 mm

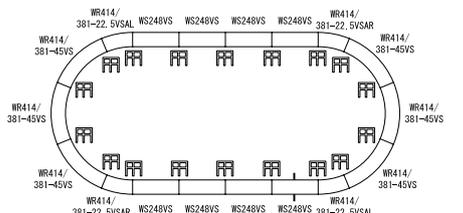
V12 Art.-Nr. 7078642, Variations-Set V12 / KATO 20-871, 2-gleisiges Viadukt-Gleis-Set

Mit diesem Set geht es einen Level nach oben über eine Brücke und wieder hinunter.



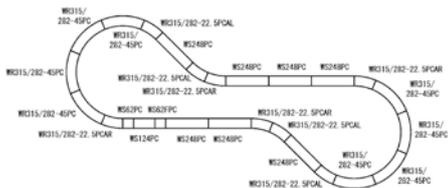
Inhalt: 2 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 186 mm, 2-gleisig · 2 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 124 mm, 2-gleisig · 1 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 62 mm, 2-gleisig · 6 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen gerade, 248 mm, 2-gleisig · 1 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen gerade, 186 mm, 2-gleisig · 2 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen gerade, 124 mm, 2-gleisig · 1 x Gitterbrücke gerade, 248 mm, 2-gleisig · 4 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht · R414/381 mm 22,5°, 2-gleisig · 2 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht, R414/381 mm 22,5°, links, 2-gleisig · 2 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht R414/381 mm 22,5°, rechts, 2-gleisig · 2 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen, gerade 186 mm ansteigend, 2-gleisig · 13 x Brückenpfeiler, 2-gleisig 23 x S-Joiner für Brückenpfeiler · 1 x Aufgleishilfe/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung)

V13 Art.-Nr. 7078643, Variations-Set V13 / KATO 20-872, 2-gleisige Viadukt-Schleife



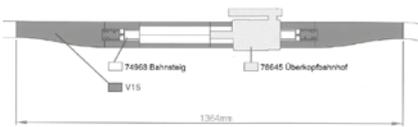
Inhalt: 8 x Gleis mit Betonplatten gerade, 248 mm, 2-gleisig · 6 x Gleis mit Betonschwellen gebogen und überhöht, R414/381 mm 45° · 2-gleisig · 2 x Gleis mit Betonschwellen gebogen und überhöht, links R414/381 mm 22,5°, 2-gleisig · 2 x Gleis mit Betonschwellen gebogen und überhöht, rechts R414/381 mm 22,5°, 2-gleisig · 18 x Doppel-Viadukt-Pfeiler · 2 x Viadukt Doppelgleis Anschlusskabel · 1 x Aufgleishilfe/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung)

V14 Art.-Nr. 7078644, Variations-Set V14 / KATO 20-873, 2-gleisiges Viadukt Schienen-Oval-Set mit modernen Betonschwellen und überhöhter Gleisführung im Kurvenbereich sowie Viadukt-Pfeiler. Innenoval zu V11.



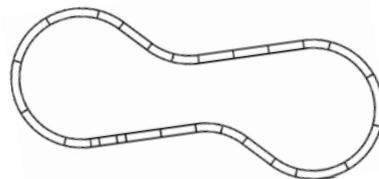
Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm · 1 x Gleis gerade, 124 mm · 1 x Bahnübergang o. Schranke, 124 mm · 1 x Gleis gerade, 62 mm · 1 x Anschlussgleis, 62 mm · 8 x Gleis gebogen R315 mm 45° · 1 x Trafo PowerPack für UNITRACK mit Steckernetzgerät · 1 x Aufgleishilfe / UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung)

V15 Art.-Nr. 7078645, Variations-Set V15 / KATO 20-874, 2-gleisige Bahnhofseinfahrt



Inhalt: 2 x 2-gleisige Bahnhofseinfahrt rechts + links · 4 x 1-gleisiges Gleis 124 mm · 4 x 1-gleisiges Gleis 248 mm · 2 x Oberleitungsattrappe · 2 x Bahnsteigvorbau

V16 Art.-Nr. 7078646, Variations-Set V16 / KATO 20-876, mit neuem Doppelgleis-Radius R480-45° und R447-45° Das neue V16 ist das äußere Oval passend zum V11. In das V11 passt wiederum das V14. Damit können drei Ovale ineinander verbaut werden. Das V16 beinhaltet die neuen Radien R480 und R447. Die 2-gleisigen Schienen sind in den Kurven überhöht und mit modernen Betonschwellen ausgestattet.



Inhalt: 7 x Gleis, 2-gl. gerade 248 mm · 1 x Gleis, 2-gl. gerade 124 mm · 1 x Gleis, 2-gl. gerade 62 mm · 1 x Anschluss-Gleis, 2-gl. gerade, 62 mm · 8 x Gleis, 2-gl. gebogen, überhöht R480/447 mm 45° · 4 x Gleis, 2-gl. gebogen R480/447 22,5° mm, links (Ausgleich zur Überhöhung) · 4 x Gleis, 2-gl. gebogen R480/447 22,5° mm, rechts (Ausgleich zur Überhöhung) · 1 x Aufgleishilfe und UniJoiner-Entferner

KATO Compact Line Gleis-Sets

Die Sets mit den kleinen Radien sind sehr platzsparend und ideal für kurzachsige Loks und Wagen (z. B. KATO RhB Serie oder Pocket Line). Zudem ergänzt das Set perfekt das UNITRAM Straßenbahn-System



7078668 (20-890)

CV-1 Gleisoval

325 x 573 mm

(1 Set)

7078681 (20-891)

CV-2 Weichen Set

2 Weichen links + rechts

2 gebogene Gleise R150-45° mm

2 Weichenschalter, 2 Kabel

(1 Set)

7074979 (23-129)

Bahnsteig für Glacier Express mit Bahninform. Rhätische Bahn®

(1 Set)

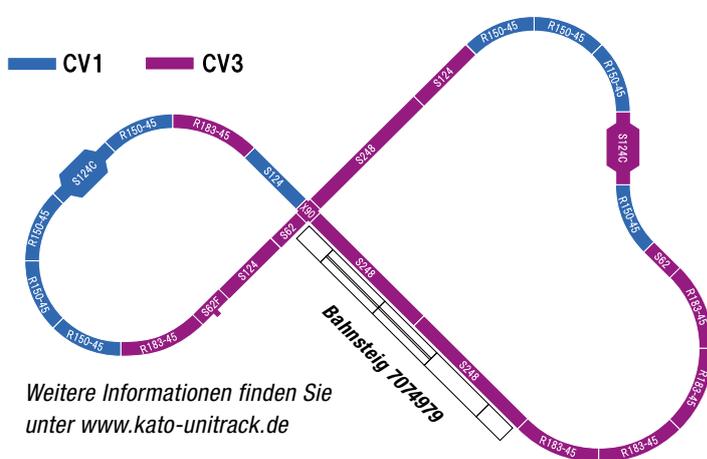
7078682 (20-892)

CV-3 Gleisoval

1011 x 413 mm

(1 Set)

und das CV-3 passt optimal als Außenoval zur Glacier on Tour Startpackung (Art.-Nr. 7074033).



Weitere Informationen finden Sie unter www.kato-unitrack.de

Elektrische Drehscheibe Spur N

Eine Drehscheibe erinnert an die guten alten Tage, als noch Dampflokomotiven die Gleise beherrschten. Aber auch heute ist eine Drehscheibe noch der Hingucker auf jeder Anlage. Mit nur 12 mm Bauhöhe, d. h. gerade mal 5 mm höher als eine KATO Spur N Gleis, hat es KATO wieder geschafft Maßstäbe in der Modellbahnbranche zu setzen. Somit eignet sich die Drehscheibe nicht nur für den Spielbetrieb auf dem Küchentisch, sondern ist auch optimal für den (nachträglichen) Einbau in

Ihre Modellbahn-Anlage geeignet – und dies, ohne die Unterkonstruktion groß verändern zu müssen. Die Drehbühne hat eine Länge von 160 mm. Mit jeweils 10° Versatz können die bis zu insgesamt 36 Gleisanschlüsse einzeln angefahren werden. Bereits das Basis-Set beinhaltet alles für den ersten Fahrspaß und kann durch die Ergänzungs-Set individuell ausgebaut werden.



Elektrische Drehscheibe			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Inhalt	Spur
7020283	20-283	1 x Drehscheibe mit Brücke 1 x Brückenverstärkung 1 x Steuereinheit inkl. Steckernetzteil 1 x Flachbandkabel 1 x Überbrückungskabel 4 x Anschlussgleis gerade 6 x Prellbock-Bettung 12 x Prellbock Schiene 6 x halbe Schienenverbinder 2 x Isolierverbinder 6 x halbe Isolierverbinder 1 x Verbinder-Entfernungshilfe	N
7020284	20-284	Nachrüst-Set (zum Umbau eines Gleises in ein Anschlussgleis) 3 Stück, für 7020285	N
7020285	20-285	Gleis-Erweiterungs-Set (gerade)	N
7020286	20-286	Gleis-Erweiterungs-Set (gebogen)	N
7020287	20-287	Flachbandkabel-Verlängerung 150 cm	N
7024850	24-850	Fahrstromschalter	N
7024851	24-851	Fahrrichtungsschaltung	N

Das Straßenbahn-System für Spur N Bahner

KATO, der Spur N Spezialist aus Japan, hat das UNITRAM System 2010 erstmals vorgestellt und seitdem konsequent ausgebaut. UNITRAM kann dank des innovativen Modul-Systems schnell, einfach und kompakt auf einem Tisch oder jedem anderen, festen Untergrund aufgebaut werden. UNITRAM gestaltet eine komplette Innenstadt in Spur N – für Modellbahner, die ihre Stadt zum Leben erwecken wollen.

Die einzelnen Straßen- und Schienenmodule lassen sich individuell kombinieren. Drei unterschiedliche Verbindungselemente – TramJoiner, PlateJoiner A und B sowie die Gleisverbinder UniJoiner – sorgen für den nötigen Halt und Stabilität. In den unterschiedlichen Erweiterungs-Sets sind zusätzliche Zubehörteile, wie beispielsweise Haltestellen, Zäune, Straßenlaternen, Oberleitungsmasten u.v.m., enthalten. Jetzt einfach noch ein paar Häuser und Figuren dazu, und im Nu haben Sie eine Straßenbahn-Anlage, die Ihnen viel Freude bereiten wird!



7078659 UNITRAM Straßenbahn Starter Set Hiroden 1000 LRV, (40-901) inkl. PowerPack SX

7078661 UNITRAM V50 Straßenbahn Basis Schienen-Set (40-800) Das UNITRAM V50 enthält die gleiche Anzahl an Schienen wie das Starter-Set 7078660. Nicht enthalten: Power Pack (Trafo) und PORTRAM Straßenbahn



Abb. zeigt Power Pack Generation Ende 2018



7078669 UNITRAM Erweiterung-Set V51 (40-801) Kreuzung 90°

Das Set enthält 21 UNITRAM Straßenbahn-Elemente, mit denen Sie individuell in das Thema Straßenbahn starten oder bereits vorhandene Sets ausbauen können.

Das 21-teilige Set beinhaltet:

- 1 x Kreuzung 90°
- 2 x Straßenbahngleis gebogen R180-45°
- 4 x Straßenbahngleis gerade, 186 mm
- diverse Straßenelemente, Laternen, Ampeln und Zäune



7078670 UNITRAM Erweiterung-Set V52 (40-802)

Das Set enthält 18 UNITRAM Straßenbahn-Elemente, mit denen Sie individuell in das Thema Straßenbahn starten oder bereits vorhandene Sets ausbauen können.

Das 18-teilige Set beinhaltet:

- 2 x Straßenbahngleis gerade, 186 mm
- 4 x Straßenbahngleis gerade, 124 mm
- diverse Straßenelemente, Laternen, Ampeln und Zäune

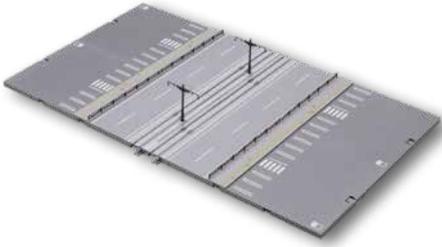


7078671 UNITRAM Erweiterung-Set V53 (40-803) Übergang zu UNITRACK

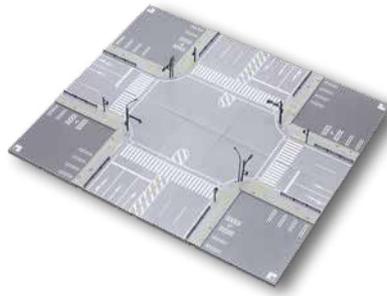
Das Set enthält 18 UNITRAM Straßenbahn-Elemente. Die Übergangsgleise sind die Basis für eine optimale Anbindung von KATO UNITRACK. Das Gleis kombiniert den 25-mm-Parallelgleisabstand des Straßenbahnsystems mit dem 33-mm-Parallelgleisabstand der KATO UNITRACK Gleisgeometrie.

Das 18-teilige Set beinhaltet:

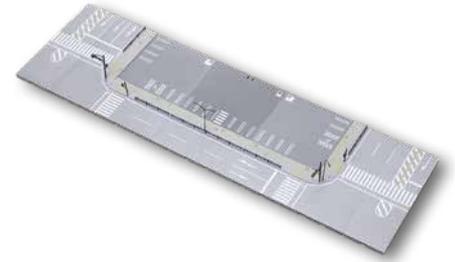
- 2 x Straßenbahngleis gerade, 186 mm
- 2 x Übergangsgleis gerade, 124 mm
- 2 x Übergangsgleis gerade, 62 mm
- diverse Straßenelemente, Laternen, Ampeln und Zäune



7078662 UNITRAM V54 Erweiterungs-Set (40-804) Straßenbahn-Element gerade, inkl. Laternen, Oberleitungsmasten, Zäune & Fahrbahnelemente (248 x 434 mm)



7078663 UNITRAM Erweiterungs-Set Straßenkreuzung (40-821) Straßenkreuzung inkl. Laternen, Ampeln & Zäune (372 x 434 mm)



7078664 UNITRAM Erweiterungs-Set Straße (40-820) Straßenelemente inkl. Laternen, Ampeln & Zäune (186 x 620 mm)



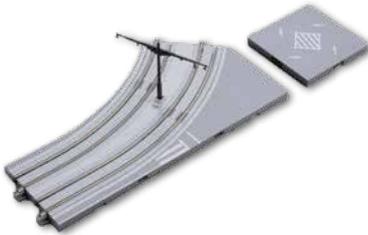
7078672 Straßenbahngleis (40-031) gerade, 62 mm (2 Stück)



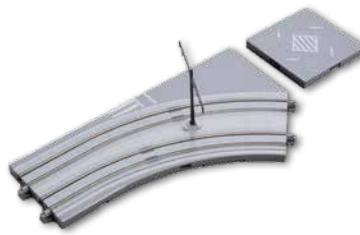
7078673 Straßenbahngleis (40-020) gerade, 124 mm (2 Stück)



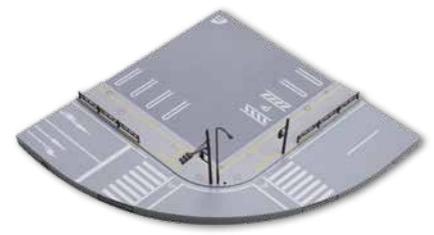
7078674 Straßenbahngleis (40-010) gerade, 186 mm (2 Stück)



7078675 Straßenbahngleis (40-101) gebogen, R180 mm-45° links



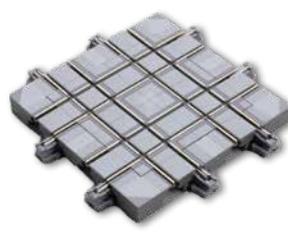
7078676 Straßenbahngleis (40-102) gebogen, R180 mm-45° rechts



7078680 Straßenplatte (41-100) Innerer Viertelkreis, Straßenplatte



7078677 Straßenbahngleis (40-210) elektr. Weiche, 180 mm, links

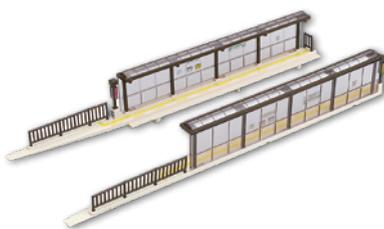


7078679 Straßenbahngleis Kreuzung 90° (40-300) 62 mm

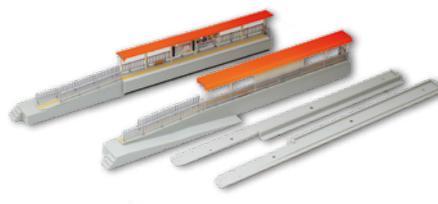


7078684 Übergangsgleis Unitram zu UNITRACK (40-021) (2 Stück)

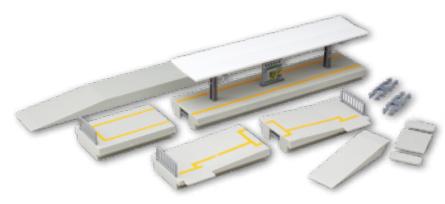
7078678 Straßenbahngleis (40-211) elektr. Weiche, 180 mm, rechts



7078665 UNITRAM Erweiterungs-Set (43-730) Haltestelle (186 x 13 mm, 28 mm hoch)



7074980 Zweiseitiger Bahnsteig (23-140) (229 x 30 mm)



7074981 Bahnsteig für UNITRAM (23-141) (202 x 20 mm)

7078667 UNITRAM Anschlusskabel (44-847) zur Stromeinspeisung (87 cm)

7078666 UNITRAM Oberleitungsmasten (43-731) 4 Masten für gerade Gleise (45 x 47 mm)
6 Masten für gebogene Gleise (69 x 47 mm)

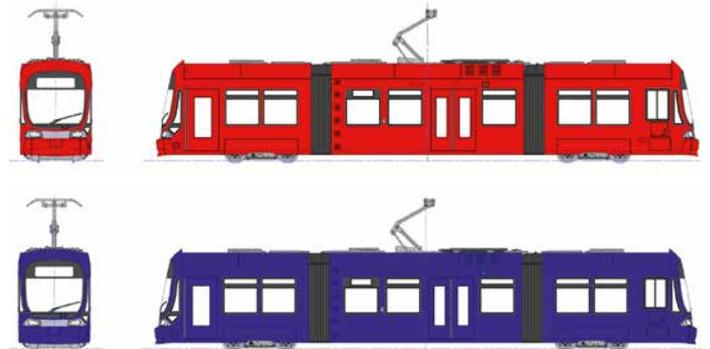
Endlich zurück – KATO Straßenbahnen Spur N

Die „My Tram“ ist eine universell einsetzbare Straßenbahn, die unabhängig von Region und Zeitalter genutzt werden kann. Die auf der Hiroshima Electric Railway Type 1000 (Green Mover LEX) basierende, in schlichter Farbgebung gehaltene „My Tram“ ist eine dreiteilige Gelenkstraßenbahn. Das europäische Design der „My Tram“ ist perfekt, um die neuen Straßenbahnen in jeder Stadt weltweit Tag und Nacht ihre Runden drehen zu lassen.

Trotz des schlichten Aussehens ist die Lokomotive mit dem bewährten Triebwerk ausgestattet, das für einen stabilen Betrieb bei niedrigen Geschwindigkeiten sorgt. Die Front- und Schlusslichter sind eingeschaltet. Es gibt keine detaillierten Markierungen, so dass Sie das Modell der Straßenbahnen Ihrer Lieblingsstadt anpassen können.



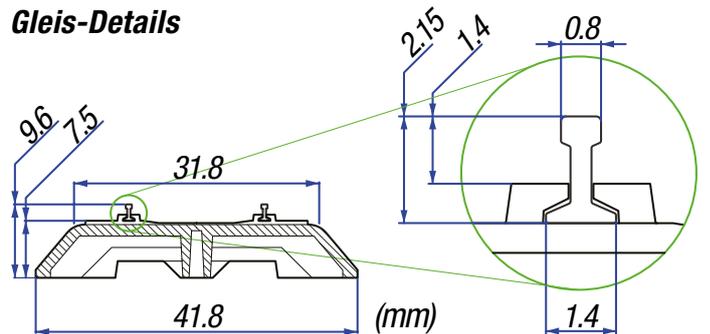
KATO Straßenbahnen			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
70101604	10-1604	Hiroden 1000 LRV 2-Car Set „Piccolo & Piccola“	N
70148042	14-805-2	My Tram rot, Hiroden 1000 Light Rail Car – unbeschriftet, rot	N
70148043	14-805-1	My Tram blau, Hiroden 1000 Light Rail Car – unbeschriftet, blau	N



KATO Gleis Spur HO

Mit diesem Gleis werden nicht nur Modellbahner angesprochen, die Großanlagen betreiben, sondern alle, die sich nach der Arbeit oder am Wochenende auf ihre Eisenbahn freuen und dankbar sind für einen mühelosen Auf- und Abbau. Formstabilität, sowie sichere und besonders strapazierfähige Steckverbindungen sind beim HO Gleis so selbstverständlich wie beim kleinen Bruder – dem Spur N Gleis. Ein besonderes Plus: das notwendige Zubehör ist 1:1 vom N Gleis übernommen worden und so lässt sich bei Bedarf „zweigleisig“ fahren.

Gleis-Details



Gerade Gleise mit Betonschwellen HO			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7002181 (4 St.)	2-181	Gerades Gleis, 369 mm mit Betonschwellen	HO
7002152 (4 St.)	2-152	Gerades Gleis, 246 mm mit Betonschwellen	HO
7002153 (1 St.)	2-153	Anschlussgleis – gerade –, 246 mm, mit Betonschwellen, Kabel und Stecker	HO
7002141 (4 St.)	2-141	Gerades Gleis, 123 mm mit Betonschwellen	HO
Gebogene Gleise mit Betonschwellen HO			
7002251 (4 St.)	2-251	Gebogenes Gleis mit Betonschwellen – überhöht – R790-22.5°	HO
7002252 (2 St.)	2-252	Gebogenes Gleis mit Betonschwellen Ausgleich 1 x rechts + links R790-22.5°	HO
7002241 (4 St.)	2-241	Gebogenes Gleis mit Betonschwellen – überhöht – R730-22.5°	HO
7002242 (2 St.)	2-242	Gebogenes Gleis mit Betonschwellen Ausgleich 1 x rechts + links R730-22.5°	HO

Gerade Gleise HO			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7002180 (4 St.)	2-180	Gerades Gleis, 369 mm	HO
7002150 (4 St.)	2-150	Gerades Gleis, 246 mm	HO
7002151 (1 St.)	2-151	Anschlussgleis – gerade –, 246 mm	HO
7002160 (2 St.)	2-160	Gerades Gleis, 227 mm	HO
7002130 (4 St.)	2-130	Gerades Gleis, 174 mm	HO
7002193 (2 St.)	2-193	Gerades Gleis, 149 mm	HO
7002140 (4 St.)	2-140	Gerades Gleis, 123 mm	HO
7002120 (4 St.)	2-120	Gerades Gleis, 114 mm	HO
7002111 (2 St.)	2-111	Gerades Gleis, 94 mm	HO
7002105 (4 St.)	2-105	Gerades Gleis, 60 mm	HO
7002170 (2 St.)	2-170	Prellbock Profil, 109 mm	HO
Gebogene Gleise HO			
7002290 (2 St.)	2-290	Gebogenes Gleis, R867-10°	HO
7002250 (4 St.)	2-250	Gebogenes Gleis, R790-22.5°	HO
7002240 (4 St.)	2-240	Gebogenes Gleis, R730-22.5°	HO
7002230 (4 St.)	2-230	Gebogenes Gleis, R670-22.5°	HO
7002220 (4 St.)	2-220	Gebogenes Gleis, R610-22.5°	HO
7002210 (4 St.)	2-210	Gebogenes Gleis, R550-22.5°	HO
7002270 (4 St.)	2-270	Gebogenes Gleis, R490-22.5°	HO
7002260 (4 St.)	2-260	Gebogenes Gleis, R430-22.5°	HO
7002280 (4 St.)	2-280	Gebogenes Gleis, R370-22.5°	HO
Kreuzung HO			
7002401 (1 St.)	2-401	Kreuzung 90°, 60 mm	HO

Elektrische Weichen HO			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7002850	2-850	Elektrische Weiche links 246 mm mit R550-19° Kurve	HO
7002851	2-851	Elektrische Weiche rechts 246 mm mit R550-19° Kurve	HO
7002860	2-860	Elektrische Weiche links 492 mm mit R867-10° Kurve	HO
7002861	2-861	Elektrische Weiche rechts 492 mm mit R867-10° Kurve	HO

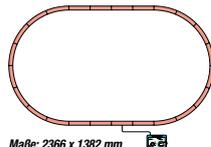
Manuelle Weichen HO			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7002840	2-840	Manuelle Weiche, links 246 mm mit R490-22,5° Kurve	HO
7002841	2-841	Manuelle Weiche, rechts 246 mm mit R490-22,5° Kurve	HO
7002862	2-862	Manuelle Weiche, links 492 mm mit R867-10° Kurve	HO
7002863	2-863	Manuelle Weiche, rechts 492 mm mit R867-10° Kurve	HO
Elektrischer Nachrüstset für manuelle Weichen			
7002503 (1 St.)	2-503	Nachrüstset für manuelle Weiche links	HO
7002504 (1 St.)	2-504	Nachrüstset für manuelle Weiche rechts	HO

Zubehör HO und N			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7002502 (1 St.)	2-502	HO Aufgleishilfe mit UniJoiner Entfernungshilfe	HO
7078507 (20 St.)	24-815	Schienenverbinder (UniJoiner)	HO/N
7078508 (20 St.)	24-816	Isolierverbinder	HO/N
7077508 (1 St.)	24-818	Anschlusskabel 2-polig mit Schienenverbinder, 88 cm	HO/N
7077509 (1 St.)	24-825	Verlängerungskabel für alle Gleichstromverbinder, 88 cm	HO/N
7077510 (1 St.)	24-826	Verlängerungskabel für alle Wechselstromverbinder, 88 cm	HO/N
7077511 (1 St.)	24-827	Verteilerplatte 3-fach mit Stecker und Kabel	HO/N
7077515 (1 St.)	24-84TC	Ersatz-Weichenkabel für 7078203-205, 7002860-61	HO/N
7078500 (1 St.)	24-840	Weichenschalter	HO/N
7078502 (1 St.)	24-841	Verlängerungskabel 90 cm Weichenanschluss	HO/N
7078503	24-842	DC Gleichrichter in Verbindung mit Weichenschalter und Fahrregler dritter Anbieter über Zubehör Ausgang	HO/N
7078504 (1 St.)	24-844	Stromversorgung bis zu Signalen	HO/N
7078501 (1 St.)	24-843	Adapterkabel für den Übergang auf das KATO Steckersystem von Trafos Dritter	HO/N
7078522	24-829	Versorgungsadapter für den Anschluss von Doppelspulenmagnet-Artikel (z. B. Signale)	HO/N
7078530 (1 St.)	24-848	Schalter Signal	HO/N
7024039	24-039	Gleisschotter [200 Gramm]	HO/N
		Passende zur UNITRACK Gleisbettung	
7078535	22-018	Power Pack SX	HO/N

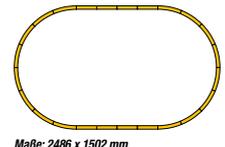
Start- und Erweiterungssets Spur HO



7003103 UNitrack WGH Plan Set (3-103)
Starter-Set mit Gleisoval inkl. Power Pack und Aufgleishilfe. Sie brauchen nur eine Lokomotive und Wagen und schon geht die Fahrt los!



7003104 HM1 R670 Gleisoval mit Power Pack (3-104)
Ein Set voller Fahrspaß mit großem Oval, Ausweichgleis, Abstellgleis uvm., für den anspruchsvolleren Start mit KATO UNITRACK.

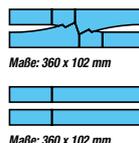


7003111 HV1 R730 Gleisoval – außen – (3-111)
Gleisoval passend als Außenoval zum HM1 Starter-Set, inkl. Anschlusskabel zur Stromeinspeisung am Gleis und dem Anschluss an das KATO Power Pack (optional, nicht im Paket enthalten)

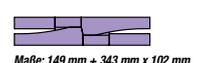


Maße: 1722 x 102 mm

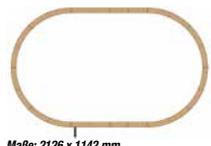
7003112 HV2 Ausweichgleichset (3-112)
mit manuellen Weichen
Mit diesem Set, inkl. manueller Weichen R867-10°, haben Sie alles, was Sie für den Einbau eines Ausweichgleises benötigen.



7003113 HV3 Gleisverbindung (3-113)
mit elektrischer Weiche R550-19°
Diese Gleisverbindung schafft den schnellen Übergang zu einem Parallelgleis. Inkl. Weichenschalter und Verteilerplatte 3-fach.



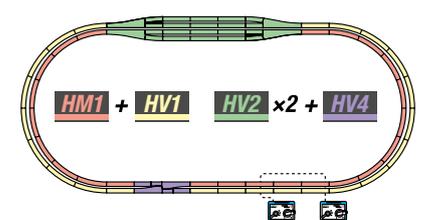
7003114 HV4 Gleisverbindung (3-114)
mit elektrischer Weiche R867-10°
Diese Gleisverbindung schafft den schnellen Übergang zu einem Parallelgleis. Inkl. Weichenschalter und Verteilerplatte 3-fach.



7003115 HV5 R550 Gleisoval (3-115)
Mit dem HV5 Set gestalten Sie sich ein Gleisoval auf einer Fläche von ca. 100 x 200 cm – eine gute Basis für den direkten Fahrspaß oder den weiteren Ausbau. Das Set enthält eine Aufgleishilfe, ein Anschlussgleis für die Stromeinspeisung sowie ein Anschlusskabel für die Verbindung zu Trafos Dritter.



7003131 HV21 Signalgleis-Set HV21 (3-131)
2 x Signalgleis gerade, 123 mm
3-farbiges Signal
2 x Gleis gerade 123 mm
1 x Signal-Schalter (7078530)
1 x Stromversorgung für 3 Signale (7078504)
1 x Versorgungsadapter (7078522)
2 x Verlängerungskabel



Kombinationsmöglichkeit (Beispiel)
Diese Kombination der Start- und Erweiterungssets schafft ein komplexes Gleisbild mit zwei Fahrreglern und Ihnen eine Menge Fahrvergnügen.

- Stückliste:**
- 1 x 7003104 HM1
 - 1 x 7003111 HV1
 - 2 x 7003112 HV2
 - 1 x 7003114 HV4
 - 1 x KATO Power Pack



Ihr NOCH-Fachhändler:



NOCH

... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG

Lindauer Straße 49

D-88239 Wangen im Allgäu

Tel.: +49 - 75 22 - 97 80-0

Fax: +49 - 75 22 - 97 80-80

E-Mail: info@noch.de

www.noch.de und www.noch.com

www.noch.de/facebook

Gedruckt in Deutschland 09/21