



KATO

 **NOCH**
... wie im Original



KATO



Die Firma KATO

KATO, der japanische Experte für Modelleisenbahnen, wurde 1957 gegründet und etablierte sich bereits acht Jahre später im Jahr 1965 mit der Herstellung des ersten japanischen massenproduzierten Spur N Modells als Japans Spur-N-Pionier. Seit jeher produziert KATO nicht nur Spur N und H0 Modelle, die weltweit für ihr hohes Maß an Details und einwandfreies Fahrerlebnis gepriesen werden, sondern auch eine große Vielfalt an Accessoires wie Gleise, Gebäude und Fahrregler.

Schon seit der Gründung der Firma war KATO die Inlandproduktion seiner Artikel äußerst wichtig, weswegen alle Eisenbahnmodelle in firmeneigenen Fabriken in Japan vom Design bis zum Druck hergestellt werden. So verbessert KATO seine Produktionstechniken nicht nur stetig bei der Gießformfertigung, der Lackierung, dem Druck und dem Zusammenbau, sondern auch bei der Fertigung feiner Teile wie Räder, Motoren und Schienen. Das Ergebnis lässt sich sowohl im Produktdesign, in der hervorragenden Fahrleistung der Fahrzeuge, als auch in der Qualität der Schienen sehen.

Da KATO besonderen Wert auf seine internationalen Kund:innen legt, bietet es neben Modellen von japanischen Zügen auch zahlreiche Eisenbahnmodelle mit europäischen und amerikanischen Vorbildern zur Auswahl. Einige der beliebtesten davon sind unter anderem die Rhätische Bahn Serie.

KATO wird auch weiterhin Produkte herstellen, die Eisenbahn-Freunde weltweit glücklich machen.

KATO's Vorzüge: UNITRACK

Weltweit erhält KATO Lob für die hohe Qualität seiner Produkte, unter anderem für das schnittige Aussehen und das stabile Fahren der Modelleisenbahnen. Letzteres wird nicht nur durch die Machart der Modelle selbst ermöglicht, sondern auch durch die sogenannten UNITRACK-Gleise, auf denen sie fahren. Diese sind dank ihres breiten Schienenbetts äußerst robust. Auch kann dieses je nach Lust und Laune bemalt werden, um zu jedmöglichem Layout zu passen. Eine weitere Besonderheit des UNITRACK Systems ist der UniJoiner – das Verbindungsstück, das eine ausgezeichnete elektrische Leitfähigkeit

ermöglicht. Die Gleise selbst können darüber hinaus für viele Jahre verwendet werden, da bei Bedarf nur der UniJoiner ausgetauscht werden kann. UNITRACK bietet außerdem eine große Vielfalt von Gleisen mit Spannbetonschwellen und Plattenoberbauten bis hin zu hochgelegten Gleisen für ein- und zweigleisige Strecken, sowohl gerade als auch gekurvt! Für Anfänger:innen, die diese Qualität selbst erleben möchten, bieten sich vor allem die kostengünstigen KATO Starter Sets an: Diese beinhalten einen Zug, eine Auswahl an UNITRACK-Gleisen, und ein Power Pack (Fahrregler).



Die Rhätische Bahn® – weiter auf Fahrt!

Ge 4/4 II 618 Bergün „Rhätische Bahn“

Ge 4/4 II Elektrolokomotiven sind auf dem gesamten RhB Stammnetz in Graubünden vor Personen- und Güterzügen im Einsatz und nach den Ortschaften entlang der Strecken benannt. Die Lokomotive „Rhätische Bahn“ mit der Betriebsnummer 618 wurde „Bergün/Bravuogn“ getauft, einem Doppelnamen in deutsch und rätoromanisch. Das Dorf Bergün liegt im Albulatal an der Albulalinie. Diese rote Lokomotive trägt ein großes

RhB Logo in deutscher Schrift auf der einen, und rätoromanischer Schrift auf der anderen Seite, sowie das Wappen der Gemeinde. Er kann mit sämtlichen Wagen des Glacier Express, Bernina Express und auch den Einheitswagen kombiniert werden. Die Kupplungen sind austauschbar und eine Digitalisierung ist möglich.

Ge 4/4 II Untervaz

Die Ge 4/4 II Untervaz #631, sowie alle Ge 4/4 II Lokomotiven werden bei der Rhätischen Bahn® am häufigsten eingesetzt und sie ist auf vielen Bahnstrecken zu sehen. Besonders oft ist sie als Zugmaschine für den Glacier Express auf der Strecke Disentis - St. Moritz und für den Bernina Express, der zwischen den Orten Chur und St. Moritz verkehrt zu finden. Die „Untervaz“ entspricht mit ihrem rot-grauen Erscheinungsbild der Standardfarbe der RhB und passt daher hervorragend in die KATO Serie Rhätische Bahn®.



Modelleigenschaften:

- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Befahrbare Steigung: 4 ‰
- Außenmaße: ca. 93 x 19 x 24 mm
- Gewicht: ca. 79 g
- Raddurchmesser: 6,8 mm
- Frontbeleuchtung in Fahrtrichtung
- Kurzkupplungen montiert (inkl. Arnold-Kupplungen zum Austausch)
- Digitalisierung mit Digitrax-Decoder möglich (Art.-Nr. 70DN63K4A – Platinentausch)
- Antrieb: Gleichstrom 12 V

NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Spur
7074066	3102-3	Ge 4/4 II Bergün „Rhätische Bahn“ #618	N
7074047	3102	Ge 4/4 II Untervaz #631	N
Passendes Zubehör			
70DN63K4A	DN163K4A	DCC Decoder (DIGITRAX) Tauschplatine für KATO Ge 4/4 II, III	N

Zugbildungsbeispiele Ge 4/4 II

Ge 4/4 II	Glacier Express Wagen
Ge 4/4 II	EW I / Einheitswagen I
Ge 4/4 II	Bernina Express
Ge 4/4 II	Glacier Express 2 Wagen
	EW I / Einheitswagen I



**NOCH Fertiggelände „Bergün“,
aufgebaut in N mit KATO Unitrack Gleisen**

Jetzt geht's hoch hinaus in die Schweizer Berge!

NOCH Fertiggelände „Bergün“

Eigens angefertigt für die gipfelstürmenden Züge der Rhätischen Bahn® hat es dieses kleine Fertiggelände in sich, denn nirgendwo sonst gibt es so viel Gleis auf so wenig Fläche, mit einem imposanten Spiel von Bergen und Tälern sowie einer Steigung von bis zu 5 %.

Lieferumfang:

- Grundanlage handkoloriert und elektrostatisch begrast (Streugras 2,5 mm, Farbton Sommerwiese)
- Montiert auf stabilem Holzrahmen
- Vorgeschnittene Tunnelunterlagen
- Laser-Cut Brückenbausatz
- Hartschaum-Bruchstein-Viadukt (Art.-Nr. 34860)
- Gleisplan für den Aufbau mit KATO Unitrack

Erweiterungsmöglichkeiten:

Aufgrund der abweichenden Dimensionen des Fertiggeländes Bergün kann die Anlage nicht mit den NOCH Standard-Anbauteilen erweitert werden.

62420 Alu-Zargensystem 125 x 60 cm

Das ideale Standsystem für das NOCH Fertiggelände „Bergün“.

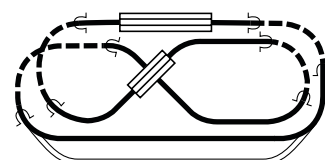
NOCH Fertiggelände „Bergün“

125 x 60 cm, ca. 34 cm hoch

Art.-Nr. 83860

1 Bahnstromkreis

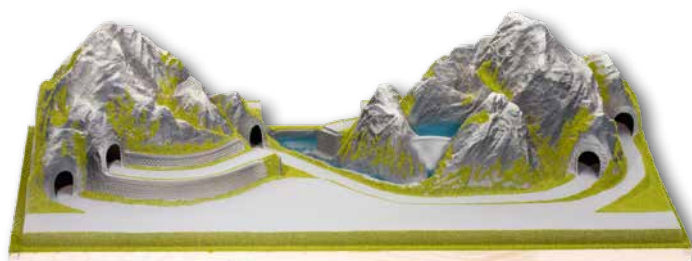
Aufbau in Spur N:
Nur mit KATO Unitrack,
min. Radius 150



Gleisbild Grundanlage

Wichtiger Hinweis:

Der Aufbau kann nur mit KATO Unitrack Gleisen erfolgen, da der kleinste Radius R150 beträgt. Die Anlage ist ausgelegt für Loks und Wagen der KATO Rhätische Bahn®-Serie sowie für Züge, deren Fahreigenschaften die engen Radien und eine 5 %-ige Steigung erlauben. Bitte beachten Sie beim Betrieb mit anderen Lokomotiven und Wagen die Angaben des Herstellers!



Lieferform Anlage

KATO Unitrack-Gleissystem Spur N

Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung
7079840	KATO-Gleispaket einzeln



Glacier Express: Der langsamste Schnellzug der Welt

Sie rollen bis zu den Wolken, durch intakte Berglandschaften, über mächtige Gebirgsflüsse und vorbei an schroffen Felswänden. Die Panoramafahrt im Glacier Express durch die Schweizer Alpen prägt sich ein. In St. Moritz grüßt die Welt der Schönen und Reichen, in Davos die Höhenluft und in Zermatt der meistfotografierte Berg, das Matterhorn. Ein Zug zum Verlieben: Der Glacier Express ist die berühmteste Bahn

der Welt. Sie führt in rund sieben Stunden von Zermatt nach Davos oder St. Moritz. Es ist eine Tagesreise durch unberührte Berglandschaften, mondäne Kurorte, tiefe Schluchten, liebliche Täler, 91 Tunnel und über 291 imposante Brücken.

Modelleigenschaften der Lokomotive:

- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Befahrbare Steigung: 4 ‰
- Außenmaße ca. 103,1 x 19 x 24,4 mm
- Gewicht: ca. 79 g
- Raddurchmesser: 6,8 mm
- Antrieb: SL-3 Motor
- Arnold-Kupplungen
- Frontbeleuchtung in Fahrtrichtung
- Digitalisierung mit Digitrax-Decoder möglich (Art.-Nr. 70DN63K4A)

Modelleigenschaften der Wagen:

- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Außenmaße: ca. 118 x 18 mm
- Gewicht: ca. 20 g
- Raddurchmesser: 4,6 mm
- Arnold-Kupplungen
- KATO Standard Innenbeleuchtung nicht möglich aufgrund der Panoramafenster

NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Spur
7074068	10-1816	Glacier Express Grundeinheit, 3-tlg.: Lokomotive Ge4/4 III 644 Personenwagen Panorama 1. Klasse Ap 1314 Personenwagen Panorama 2. Klasse Bp 2535 3 x UNITRACK Gleis gerade, 124 mm (Art.-Nr. 7078003) 1 Stück Aufgleishilfe	N
7074031	10-1146	Glacier Express Ergänzungseinheit, 4-tlg.: Personenwagen Panorama 1. Klasse Api 1312 Speise-/Barwagen Panorama WRp 3832 Personenwagen Panorama 2. Klasse Bp 2531 Personenwagen Panorama 2. Klasse Bp 2533	N
Passendes Zubehör			
7074032	28-186	Kurzkupplung- und Faltenbalg-Set (26-teilig), für 7074068 + 31	N

Startpackung Glacier on Tour

Alles in einer Startpackung!

Einfach auspacken, aufbauen – fertig!



Glacier on Tour – Startpackung			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Inhalt	Spur
7074067	10-021	2 x Gleis gerade, 248 mm 2 x Gleis gerade, 124 mm 8 x Gleis gebogen, R150-45° Bahnübergang unbeschränkt, 124 mm Gleis gerade, 62 mm Anschlussgleis gerade, 62 mm Anschlusskabel Aufgleishilfe Schienenverbinder, Abzieh-Hilfe Power Pack (Fahrregler) Lokomotive (neuer Motor) Panoramawagen	N





Komfort für Pendler und Touristen

Allegra und Bernina Express

Seit 2010 fahren die modernen Allegra-Triebzüge sicher auf dem Netz der Rhätischen Bahn. Die Bahn ist mit einem Streckennetz von mehr als 400 km Länge eine der größten Privatbahnen der Schweiz und verbindet weltbekannte Tourismusziele wie St. Moritz und Davos. Der Allegra verfügt über eine einzigartige Niederflur-Karosseriestruktur, die es ermöglicht, ihn zum Ziehen von Personenzügen einzusetzen. Er kann mit Geschwindigkeiten von 100 km/h fahren und macht ihn dadurch zu einem äußerst vielseitigen Hochleistungszug.

Exklusiv-Modelle Allegra - limitierte Auflage:

Seit die RhB auf Elektrizität umgestellt hat, stammen praktisch alle Lokomotiven aus dem Hause ABB/BBC. Die beiden ersten Loks wurden bereits 1913 auf der Albulastrecke ins Engadin eingesetzt und sind teilweise noch immer betriebsfähig. Der Fantasie-Modelltriebzug Allegra ABe 8/12 Arosa ist im Stil des „Arosa Express“ mit den Farben der Bahnlinie Chur-Arosa gestaltet und speziell für NOCH zum 110 jährigen Jubiläum „Chur-Arosa“ 1914 – 2024 produziert.

Bernina Express:

Der Bernina Express ist ein Sightseeingzug, der zwischen Chur (Schweiz) und Tirano (Italien) auf der Albula- und Berninastrecke fährt, die seit 2008 UNESCO-Weltkulturerbe ist. Seit 2018 zierte auf dem Panoramawagen des Zuges ein neues Logo.

Modelleigenschaften Bernina Express Wagen:

- Ergänzungswagen-Set inklusive Offener Aussichtswagen B2096
- Außenmaß der Wagen: 109,76 x 18 x 24,5 mm
- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Innenbeleuchtung optional möglich mit KATO Standard LED-Bausatz (spezielle Reflektoren bereits in der Wagenpackung enthalten)
- Optionale Erweiterung mit Funktionsdecoder FR11 möglich
- Kurzkupplung montiert, inklusive Arnold-Kupplung als Ersatz

Offener Aussichtswagen

Frische Luft und die beste Aussicht! Mit dem offenen Aussichtswagen erleben Sie doppeltes Fahrerlebnis.

Die offenen Aussichtswagen verkehren im Sommer zwischen Davos und Filisur, St. Moritz und Tirano, auf der Arosa-Linie sowie als Erlebniszug in der Rheinschlucht. Jeder kennt und liebt sie: die gelben RhB-Cabrios. Sie sind hauptsächlich an den Bernina Express, aber auch reguläre und Extrazüge auf der Bernina-Linie angeschlossen und sehr beliebt, da sie ohne zusätzliche Kosten oder Reservierung genutzt werden können.

Modelleigenschaften:

- Vorbild B2101 aus der Gruppe B2096 - B2102 aus dem Jahr 1990
- Beschriftung in deutsch und rätoromanisch
- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Kurzkupplung montiert; inklusive Arnold-Kupplung als Ersatz

NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Spur
7074071	10-1273	Allegra ABe 8/12, 3-tlg. Triebzug #3506 „Anna von Planta“	N
7074075	10-1273A	Allegra ABe 8/12 ABB #3510, 3-tlg. Triebzug, EXKLUSIV für NOCH, limitierte Auflage	N
7074076	10-1273B	Allegra ABe 8/12 Arosa #3500, 3-tlg. Triebzug, EXKLUSIV für NOCH, limitierte Auflage. Mit freundlicher Genehmigung von BEMO Modelleisenbahnen GmbH & Co.KG	N
7074056	10-1655	„Bernina Express“, 3-tlg. Wagen-Set	N
7074057	10-1656	„Bernina Express“, 4-tlg. Ergänzungswagen-Set	N
7074061	05250-9	Bernina Express Souvenir Coach Panoramawagen Api 1301, inkl. gerader Schiene	N
Passendes Zubehör			
7074888	11-212	Innenbeleuchtung, mit LEDs, 6er-Pack	N
7074889	11-211	Innenbeleuchtung, mit LEDs, Einzelpack	N
7074894	29-353	Funktionsdecoder FR11 für Innenbeleuchtung (nur für Bernina Wagen)	N
7078620	20-852-2	Master-Set M1, einfaches Gleisoval mit KATO PowerPack	N



7074075 (Modellzeichnung)
Voraussichtlicher Liefertermin 2024



7074076 (Modellzeichnung)
Voraussichtlicher Liefertermin 2024

Modelleigenschaften Allegra:

- Allegra Wiederauflage mit Wagen Nr. 3506 „Anna von Planta“
- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Maximale Steigung: 4 %
- Mit Zweistromsystem 11kV, 16 2/3Hz AC
- Ausgestattet mit Kurzkupplungen
- Wechselnde Frontbeleuchtung in Fahrtrichtung
- DCC-fähig (Wunschdecoder kann eingelötet werden)
- Innenbeleuchtung (optional) mit KATO Standard-Bausatz



NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Spur
7074072	5253-2	Offener Aussichtswagen B2101	N
Passendes Zubehör			
7024224	24-224	Passagiere (1 Figur stehend, 5 Figuren sitzend, ohne Beine)	N
7024225	24-225	Sitzende Passagiere (ohne Beine)	N

Die Rhätische Bahn® – faszinierend unterwegs!

Ge4/4 III Glacier Express UNESCO Welterbe

Die Ge4/4 III Lokomotive trägt Werbung für die UNESCO Weltkulturerbe-Stätte Albula- und Bernina-Bahn. Der Aufdruck zeigt das stilisierte Viadukt, auf der die Ge4/4 III im Personenverkehr fährt. KATO hat 2021 die Ge4/4 III mit dem UNESCO-Welterbe-Aufdruck als Einzel-Lokomotive auf den Markt gebracht, um noch mehr Zugkombinationen zu ermöglichen.

Modelleigenschaften:

- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Befahrbare Steigung: 4 ‰
- Außenmaße: ca. 103 x 19 x 26 mm
- Gewicht: ca. 79 g
- Raddurchmesser: 6,8 mm
- Frontbeleuchtung in Fahrtrichtung
- Digitalisierung mit Digitrax-Decoder möglich
- Kombinierbar mit zahlreichen RhB Wagen, z. B. Glacier Express und EW I



NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Spur
7074059	3101-3	Ge4/4 III Glacier Express UNESCO Welterbe, Einzel-Lokomotive	N
Passendes Zubehör			
70DN63K4A	DN163K4A	DCC Decoder (DIGITRAX) Tauschplatte für KATO Ge 4/4 II und III, GEX	N



Die Rhätische Bahn® weiter auf Fahrt

Einheitswagen (EW I)

Die ersten von FFA und SIG gebauten Einheitswagen I wurden Ende 1963 in Betrieb genommen. In einem Zeitraum von etwa zehn Jahren wuchs der Bestand an EW I kontinuierlich.

Nach fast drei Jahrzehnten Betriebseinsatz leitete die RhB ein umfangreiches Modernisierungsprogramm der Einheitswagen I ein, so dass ein Großteil der Fahrzeuge heute kaum von neuem Rollmaterial zu unterscheiden ist. Heute laufen nur noch wenige Wagen auf den Linien Chur-Arosa und Chur-Disentis.

Modelleigenschaften:

- Innenbeleuchtung optional möglich mit KATO Standard LED-Bausatz (nicht im Lieferumfang)
- Kurzkupplungen montiert

NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Spur
7074077	10-1413	EW I Personenwagen-Set, 4-tlg., A1231 B2347 B2351 B2354	N
7074078	10-1414	EW I Personenwagen-Ergänzungs-Set, 4-tlg., A1241 B2357 B2292 A1227	N
Passendes Zubehör			
7074888	11-212	Innenbeleuchtung, mit LEDs, 6er-Pack	N
7074889	11-211	Innenbeleuchtung, mit LEDs, Einzelpack	N



Rhätische Bahn® Güterverkehr: bunt und vielfältig

NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Spur
7074100	8201	Güterwagen Lb-v 7874, ohne Container, 2-achsig	N
7074101	8202	Güterwagen Sb-t 65658, ohne Container, 4-achsig	N
7074102	10-1731	Kühl- & Güterwagen, 8-teiliges Set Inhalt: Jeweils Container mit Tragwagen: Coop Kühlwagen Lb-v 7860 Ananas WAB28, 2-achsig Coop Kühlwagen Lb-v 7861 Birne WAB31, 2-achsig Coop Kühlwagen Lb-v 7862 Radieschen WAB24, 2-achsig Coop Kühlwagen Lb-v 7864 Orange WAB23, 2-achsig Coop Kühlwagen Lb-v 7867 Kartoffel WAB29, 2-achsig Güterwagen Lb-v 7869 Post 400 weiße Linie, 2-achsig Güterwagen Sb-t 65666 Post 816 durch Stadt und Land, 4-achsig Güterwagen Sb-t 65668 Post 507 zügig, 4-achsig	N
7074103	23-590A	Container Coop Erdbeere WAB26 & Salat WAB30, 2-teiliges Set	N
7074104	23-591A	Container Post 747 landesweit & Post 850 bei Sonne und Regen, 2-teiliges Set	N
Passendes Zubehör			
70DN63K4A	DN163K4A	DCC Decoder (DIGITRAX) Tauschplatte für KATO Ge 4/4 II, III	N

Rhätische Bahn® Güterwagen und Container

Die Güterwagen der RhB sind als rollende Plakatwand auf einem Schienennetz von 384 km in ganz Graubünden nicht zu übersehen. Jährlich legt ein Güterwagen über 100.000 km zurück und ist täglich bis zu 14 Stunden im Einsatz.

Das Wechselbehälter-System kombiniert den auf der Straße gängigen Wechselbehälter-Transport mit den Vorteilen eines Bahntransportes.

Die Coop Genossenschaft mit Sitz in Basel gehört zu den größten Einzel- und Großhandelsunternehmen der Schweiz. Sie wurde als „Verband Schweizerischer Konsumvereine“ (VSK) im Jahr 1890 gegründet, 1969 in „Coop“ umbenannt und organisiert sich mit rund 2,5 Millionen Mitgliedern. Unter dem Eigennamen betreibt Coop Supermärkte, Warenhäuser, Restaurants, Heimwerkerbedarfsgeschäfte und vieles mehr. Mit den RhB Kühlwagen des Typs Lb-v versorgt Coop die Lebensmittelverteilzentren in Graubünden. Unsere Modelle tragen den Coop Schriftzug und jeweils ein Bild z. B. einer Ananas oder Kartoffel.

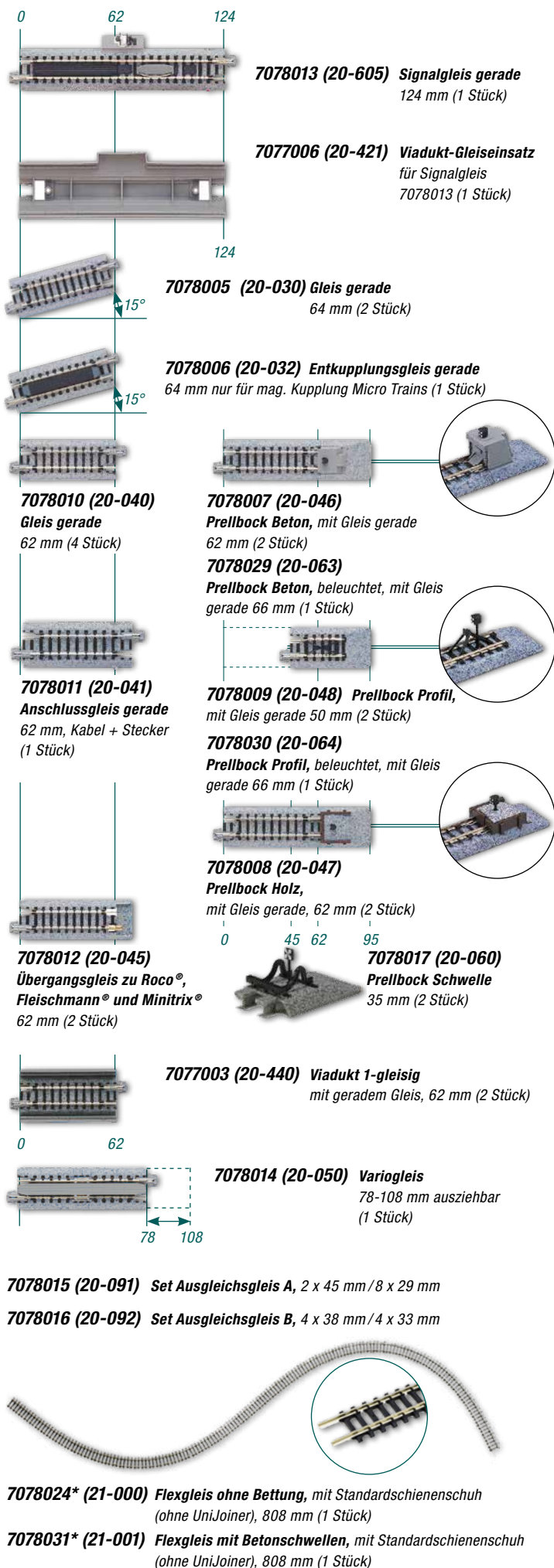
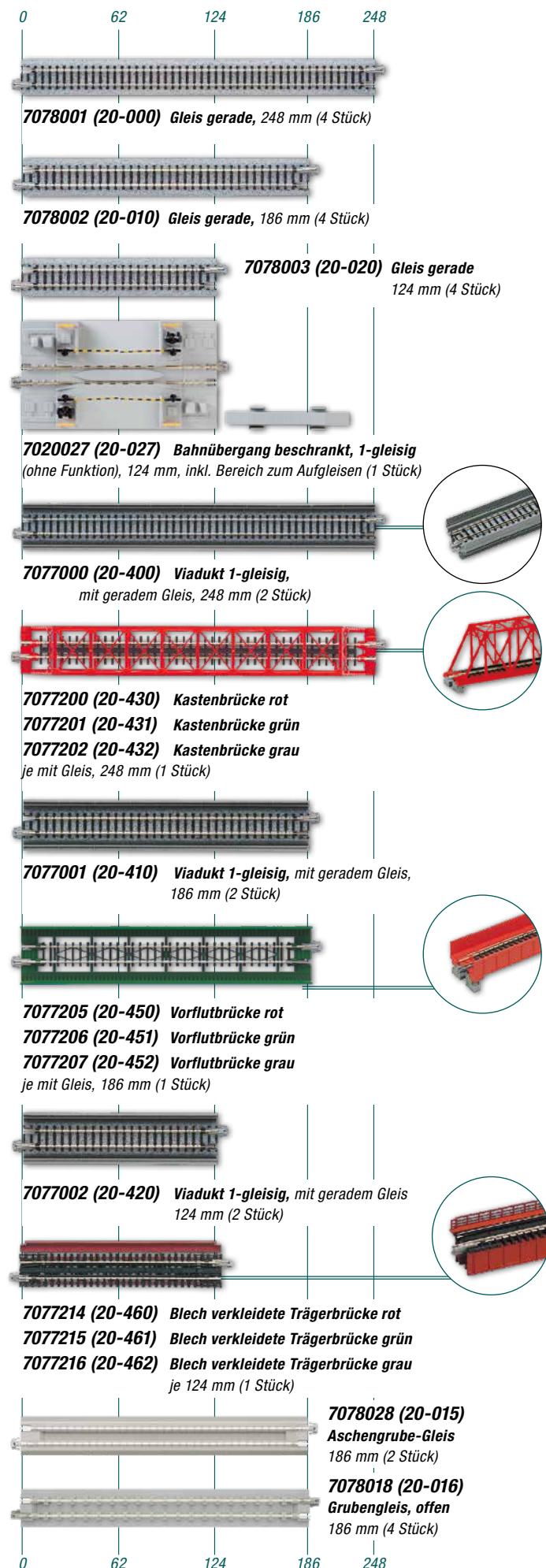
Die Schweizerische Post mit Hauptsitz in Bern wirbt mit plakativen Slogans auf Wechselcontainern in deutsch, französisch und italienisch. Die Post liefert die Container vom Verteilzentrum Weinfelden per SBB an. In Landquart wird der Container auf die RhB umgeladen und wird täglich in diverse Regionen in Graubünden transportiert. Die Schweizerische Post ist seit 1857 übrigens der erste Dauerkunde der Schweizer Bahn, die kurz davor in den 1850er Jahren mit dem Betrieb gestartet hat.

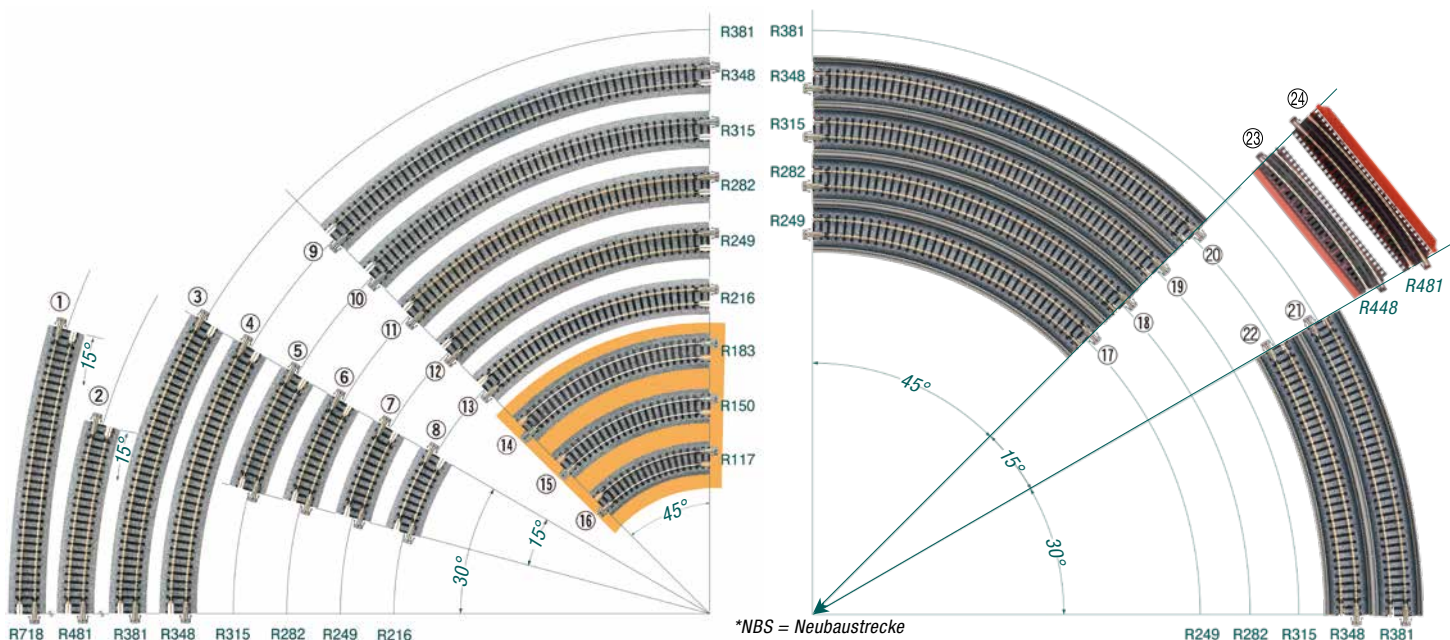
Modelleigenschaften:

- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Kurzkupplungen montiert (inkl. Arnold-Kupplung zum Austausch)



Das KATO UNITRACK Spur N Gleis-Sortiment





*NBS = Neubaustrecke

Gebogene Gleise

	NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung
1	7078108 (4 St.)	20-150	Gleis gebogen R718-15°
2	7078109 (4 St.)	20-160	Gleis gebogen R481-15°
3	7078107 (4 St.)	20-140	Gleis gebogen R381-30°
4	7078105 (4 St.)	20-130	Gleis gebogen R348-30°
5	7078104 (4 St.)	20-121	Gleis gebogen R315-15°
6	7078102 (4 St.)	20-111	Gleis gebogen R282-15°
7	7078110 (4 St.)	20-101	Gleis gebogen R249-15°
8	7078113 (4 St.)	20-171	Gleis gebogen R216-15°
9	7078106 (4 St.)	20-132	Gleis gebogen R348-45°
10	7078103 (4 St.)	20-120	Gleis gebogen R315-45°
11	7078101 (4 St.)	20-110	Gleis gebogen R282-45°
12	7078100 (4 St.)	20-100	Gleis gebogen R249-45°
13	7078112 (4 St.)	20-170	Gleis gebogen R216-45°
14	7078118 (4 St.)	20-172	Gleis gebogen R183-45° (Compact Line)
15	7078119 (4 St.)	20-174	Gleis gebogen R150-45° (Compact Line)
16	7078122 (4 St.)	20-176	Gleis gebogen R117-45° (Compact Line)

Gebogene Gleise

	NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung
17	7077100 (2 St.)	20-505	Viadukt-NBS* mit Gleis, gebogen 1-gleisig R249-45°
18	7077101 (2 St.)	20-510	Viadukt-NBS* mit Gleis, gebogen 1-gleisig R282-45°
19	7077102 (2 St.)	20-520	Viadukt-NBS* mit Gleis, gebogen 1-gleisig R315-45°
20	7077105 (2 St.)	20-530	Viadukt-NBS* mit Gleis, gebogen 1-gleisig R348-45°
21	7077104 (2 St.)	20-540	Viadukt-NBS* mit Gleis, gebogen 1-gleisig R381-30°
22	7077103 (2 St.)	20-531	Viadukt-NBS* mit Gleis, gebogen 1-gleisig R348-30°
23	7077311 (1 Set)	20-823	Brückenset R448-60° mit gebogenen Gleisen 4 Brückenabschnitte à 15° (grün) mit Gleis 5 Brückenpfeiler inkl. Inspektionsbereich 6 Bahnstrommasten inkl. Befestigungsklammer
24	7077312 (1 Set)	20-824	Brückenset R481-60° mit gebogenen Gleisen 4 Brückenabschnitte à 15° (rot) mit Gleis 5 Brückenpfeiler inkl. Inspektionsbereich 2 halbe Unijoiner

Das Übergangsgleis von KATO UNITRACK

Wenn Sie zukünftig UNITRACK verwenden wollen und bisher Schienen eines anderen Herstellers verbaut haben, ist der Übergang dank des Übergangsgleises von KATO kein Problem. Die Gleisbettung des Übergangsgleises ist an einem Ende ausgespart und mit einem handelsüblichen Schienenschuh versehen. Egal, ob Sie Spur N Gleise von Fleischmann-Piccolo®, Roco®, Arnold® oder Minitrix® verwenden: mit dem UNITRACK Übergangsgleis gelingt der Übergang einfach, praktisch und zuverlässig!



Gleishersteller von links nach rechts: Arnold®, Fleischmann-Piccolo®, Minitrix®, Roco®

**7078012 (20-045)
Übergangsgleis
2 Stück**



Info-Tipp: Schienenübergang

Da Arnold® einen Versatz im Schienenübergang hat, muss das längere Ende der beiden Schienen mit Hilfe einer Trennscheibe gekürzt werden. Erst wenn beide Enden gleich lang sind, kann der Übergang zu KATO UNITRACK hergestellt werden.



Weichendecoder für UNITRACK

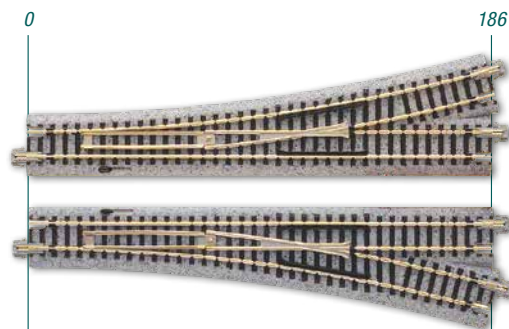
Der DS51K1 ist ein Weichendecoder speziell für die KATO Gleichstrom-Weichen. Der Decoder wird direkt in der Gleisbettung installiert. Entsprechende Aussparungen sind bereits vorhanden. Strom erhält der Decoder direkt von der Weiche – also vom Bahnstromkreis. Weitere, umständliche Verdrahtungen entfallen!

7074893 Weichendecoder DS51K1
(29-064) für Art.-Nr. 7078200, 7078201, 7078203 und 7078204 (o. Abb.)
nicht Railcom fähig

Der Decoder kann bequem mit Ihren DCC-/NMRA-kompatiblen, stationären und mobilen Steuergeräten für Weichen oder kabellos mit Infrarot-Steuergeräten angesprochen und bedient werden. Eingangsspannung: max. 20V, Ausgangsleistung max. 1A, Reaktionszeit: 0,3 Sek. Made by Digitrax.

7074896 Weichendecoder DS52
für doppelte Gleisverbindung Art.-Nr. 7078202 (o. Abb.)

Das KATO UNITRACK Spur N Gleis-Sortiment



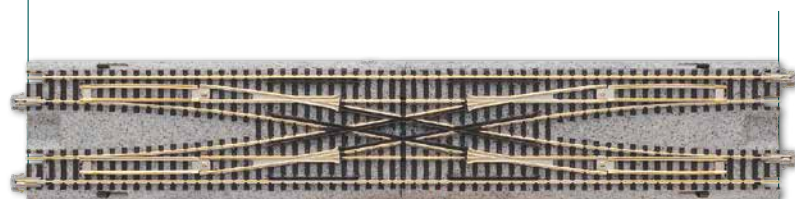
7078200 (20-202)
Elektrische Weiche links
R718-15° (1 Stück)

7078201 (20-203)
Elektrische Weiche rechts
R718-15° (1 Stück)

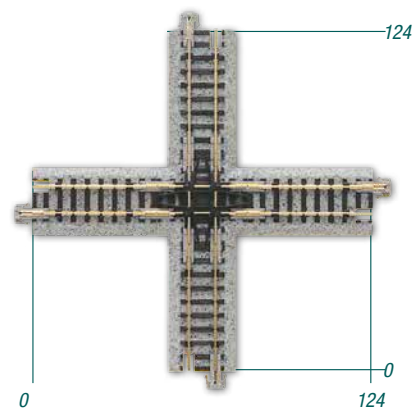


7078203 (20-220) Elektrische Weiche links
R481-15° (1 Stück)

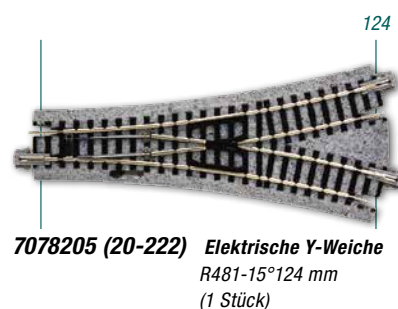
7078204 (20-221) Elektrische Weiche rechts
R481-15° (1 Stück)



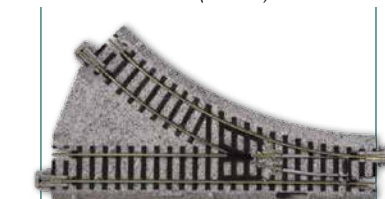
7078202 (20-210) Doppelte Gleisverbindung („Hosenträgerweiche“)
elektrisch, 310 mm (1 Stück)
Hinweis: Für 7078202 wird eine separate Stromversorgung mit
passendem Netzteil (7078536) benötigt.



7078302 (20-320) Kreuzung 90°
124 mm (1 Stück)



7078205 (20-222) Elektrische Y-Weiche
R481-15° 124 mm
(1 Stück)

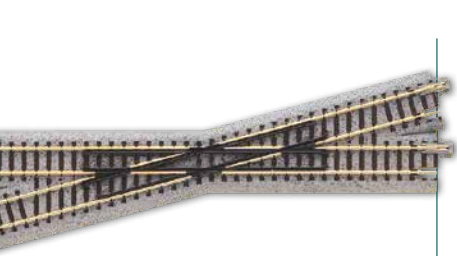


7078208 (20-240) Elektrische Weiche (ohne Abb.)
R150-45° links
(1 Stück)

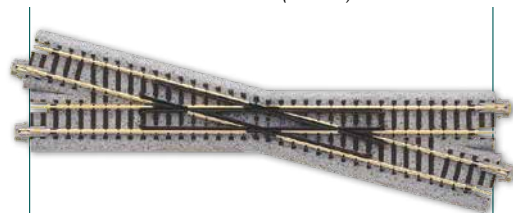
7078209 (20-241) Elektrische Weiche
R150-45° rechts
(1 Stück)



7078209 (20-241) Elektrische Weiche
R150-45° rechts
(1 Stück)



7078300 (20-300) Kreuzung links 15°
186 mm (1 Stück)



7078301 (20-301) Kreuzung rechts 15°
186 mm (1 Stück)



7078301 (20-301) Kreuzung rechts 15°
186 mm (1 Stück)



Info-Tipp: Weichenschaltung mit Stellpulten

KATO Gleichstrom-Weichen werden mit
dem KATO Weichenschalter durch
Umpolung geschaltet.

Wer weiterhin seine Stellpulte verwenden
möchte, benötigt dazu das NOCH
Weichenmodul.



7078507 (24-815)
Schienenverbinder (20 Stück)



7078508 (24-816)
Isolierverbinder (20 Stück)



7077508 (24-818)
Anschlusskabel 2-polig, blau-weiß, mit Schienenverbindern, 90 cm



7077509 (24-825)
Verlängerungskabel, blau-weiß für alle Gleichstromverbinder



7077510 (24-826)
Verlängerungskabel, braun-weiß, für alle Wechselstromverbinder



7077511 (24-827)
Gleichstrom-Verteiler, 3-fach blau-weiß, komplett mit Stecker und Kabel



7077512 (24-828)
Anschlusskabel für Viadukt-NBS NBS = Neubaustrecke (1 Stück)



7078502 (24-841)
Verlängerungskabel Weiche rot-schwarz, mit Stecker, 90 cm



7078500 (24-840)
Weichenschalter für KATO Weichen (1 Stück)



7078522* (24-829)
Versorgungsadapter Power Pack für den Anschluss von Doppelspulen-Magnet-Artikeln anderer Hersteller am PowerPack



7078503 (24-842)
Gleichrichter für KATO-Weichen (i.V.m. 7078500 Weichenschalter) bei Wechselstromversorgung



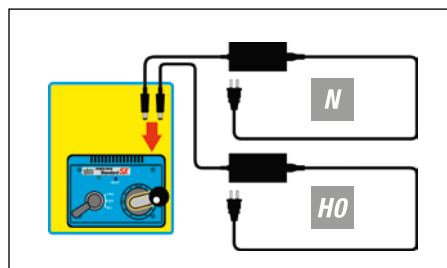
7078501 (24-843)
Adapterkabel, blau-weiß für den Übergang auf das KATO Steckersystem



HO N 7078535 Power Pack Standard SX (22-018) (ohne Netzteil)

- Mit moderner PWM Technik (Pulsweitenmodulation) zur feineren Motoransteuerung (z. B. für realistische Schleichfahrt)
- Erhöhte Ausgangsleistung (1.2 A) zur optimalen Gleichstromversorgung der Züge
- Optimiert für konstante Dauerlicht-Versorgung in Lok und Wagen
- Kontroll-LEDs rot/grün am Gerät zur schnellen Visualisierung von Störungen

Natürlich weiterhin mit dem bewährten Fahrstufenwahlhebel sowie -schalter und die seitlichen Anschlussmöglichkeiten für Weichenschalter.



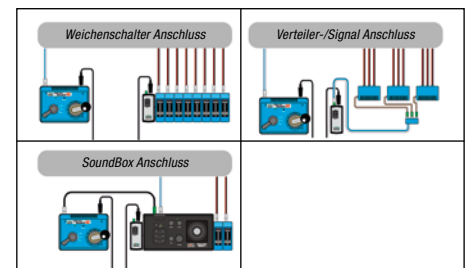
N 7078536 Stromversorgung Power Pack (22-082-2)

HO 7078537 Stromversorgung Power Pack (22-083)

Um den unterschiedlichen Versorgungsleistungen für Spur N und HO gerecht zu werden, gibt es zwei unterschiedliche Netzteile:

- Netzteil Spur N mit 0~12 V – 1,2 A
- Netzteil Spur HO mit 0~16 V – 1,2 A

Das Netzteil muss immer separat zum Power Pack SX und zum Mobilten Stromversorger dazu bestellt werden.



HO N 7078538 Mobiler Stromversorger (22-081) (ohne Netzteil)

Das mobile Gerät

- hat einen separaten Ein/Aus-Schalter
- verfügt über einen Überlastungsschutz bei Kurzschluss, um Beschädigungen am Zubehör zu vermeiden
- beinhaltet Kontroll-LEDs rot/grün zur schnellen Visualisierung von Störungen
- versorgt mit einer Ausgangsleistung von 12 V DC mit dem Spur N und mit 16 V DC mit dem Spur HO Netzteil
- hat einen Nennstrom von 2 A

Nach dem gleichen Prinzip wie der PowerPack versorgt dieses Gerät

- Weichenschalter (Art.-Nr. 7078500)
- Versorgungsadapter (Art.-Nr. 7078522)
- Stromversorgung Signale (Art.-Nr. 7078504)
- Signalgleis automatisch (Art.-Nr. 7078013)
- Sound Box (Art.-Nr. 7022102)

Kann aber beliebig vom Power Pack losgelöst positioniert werden.

Die Stromversorgung erfolgt ebenso über die Netzteile, die separat dazu bestellt werden müssen.

- Netzteil Spur N mit 0~12 V – 1,2 A
- Netzteil Spur HO mit 0~16 V – 1,2 A

***Hinweis:** Für den Anschluss von Doppelspulen-Magnet-Artikeln anderer Hersteller am Fahrregler werden der Versorgungsadapter (Art.-Nr. 7078522) und das Übergangs-Adapter-Kabel (Art.-Nr. 7078501) benötigt.

2-gleisige Viadukt-Neubaustrecke Spur N

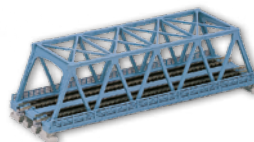
Die 2-gleisigen Viadukt-Neubaustrecken-Gleiselemente von KATO sind weltweit einzigartig. Die Elemente sind ideal für moderne Strecken und den Betrieb von Hochgeschwindigkeitszügen wie ICE, TGV oder Shinkansen geeignet.

- Die Oberleitungsmasten (Art.-Nr. 7078521) können verwendet werden
- Steckplätze sind bereits in den Formen berücksichtigt
- Der Gleisabstand beträgt 33 mm.

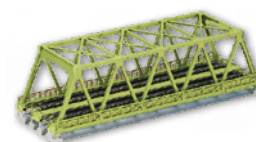
Die passenden 2-gleisigen Brückenpfeiler sind 5 cm hoch.

Das einzigartige Viadukt-Bahnhofs-Set (Art.-Nr. 7074931) rundet das Sortiment eindrucksvoll ab. Der Bahnhof mit 124 cm Länge ist mit Sicherheit ein Höhepunkt auf Ihrer Anlage.

*NBS = Neubaustrecke



7077210 (20-436)
Kastenbrücke, hellblau
2-gleisig mit Gleisen
248 mm



7077220 (20-439)
Kastenbrücke, grün
2-gleisig mit Gleisen
248 mm

7077213 (20-437)
Kastenbrücke, silber
2-gleisig mit Gleisen
248 mm, (ohne Abb.)

7077212 (20-438)
Kastenbrücke, schwarz
2-gleisig mit Gleisen
248 mm, (ohne Abb.)



7077007 (20-422)
Viadukt-NBS*
2-gleisig, mit geradem Gleis
124 mm (2 Stück)



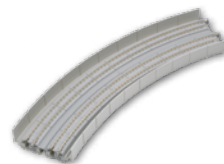
7077004 (20-401)
Viadukt-NBS*
2-gleisig, mit geradem Gleis
248 mm (2 Stück)



7077005 (20-411)
Viadukt-NBS*
2-gleisig, mit geradem Gleis
186 mm (2 Stück)



7077107 (20-545)
Viadukt-NBS*
2-gleisig, mit gebogenem Gleis
R414/381-22,5°
(2 Stück)



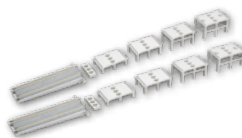
7077106 (20-544)
Viadukt-NBS*
2-gleisig, mit gebogenem Gleis
R414/381-45°
(2 Stück)



7077306 (23-019)
Brückenpfeiler
für Brücken und Viadukt-NBS*,
2-gleisig, 50 mm hoch
(6 Stück)



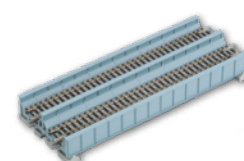
7077305 (23-020)
Brückenpfeiler
für Brücken und Viadukt-NBS*,
2-gleisig, 50 mm hoch
(6 Stück)



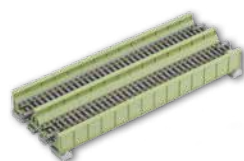
7077309 (23-048)
12-tlg. Brückenpfeiler-Set
für 2-gleisige Viaduktgleise +
Rampenauffahrt
(variable Höhen)



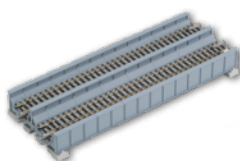
7077308 (23-049)
10-tlg. Brückenpfeiler-Set
für 2-gleisige Viaduktgleise
(Ergänzung zu 7077309)



7077217 (20-455)
Blechträgerbrücke
2-gleisig, 186 mm (hellblau)



7077218 (20-456)
Blechträgerbrücke
2-gleisig, 186 mm (hellgrün)



7077219 (20-457)
Blechträgerbrücke
2-gleisig, 186 mm (grau)



7077302 (23-017)
Brückenpfeiler
5 (Stück)
eingleisig, 50 mm hoch



7077300 (23-015)
Brückenpfeiler-Set
auf- und absteigend
15-50 mm



7077301 (23-016)
Brückenpfeiler-Set
(5 Stück)
auf- und absteigend (Ergänzung zu 7077300)



7077310 (23-047)
Brückenpfeiler-Set
(5 Stück)
eingleisig, 50 mm



7077304 (24-817)
Wippen zum Befestigen
der Viadukt-Neubaustrecke
(20 Stück)

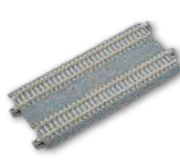
Doppelgleise Spur N



7078019 (20-004)
Doppelgleis, mit Betonschwellen
gerade, 248 mm (2 Stück)



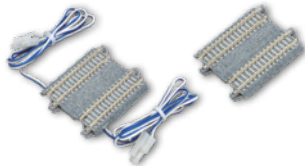
7078020 (20-012)
Doppelgleis, mit Betonschwellen
gerade, 186 mm (2 Stück)



7078021 (20-023)
Doppelgleis, mit Betonschwellen
gerade, 124 mm (2 Stück)



7078022 (20-042)
Doppelgleis, mit Betonschwellen
gerade, 62 mm (2 Stück)



7078023 (20-043)
Anschluss-Doppelgleis, mit
Betonschwellen, gerade, 62 mm
(1 Stück)



7078026 (20-051)
Bahnhofseinfahrt links, 310 mm
2-gleisig, mit Betonschwellen
(1 Stück)



7078027 (20-052)
Bahnhofseinfahrt rechts, 310 mm
2-gleisig, mit Betonschwellen
(1 Stück)



7078120 (20-185)
Doppelgleis, mit Betonschwellen
R480/477-45°, überhöht (2 Stück)



7078116 (20-183)
Doppelgleis, mit Betonschwellen
R315/282-45°, überhöht (2 Stück)



7078114 (20-181)
Doppelgleis, mit Betonschwellen
R414/381-45°, überhöht (2 Stück)



7078117 (20-184)
Doppelgleis, mit Betonschwellen
R315/282-22,5°, überhöht (2 Stück)



7078115 (20-182)
Doppelgleis, mit Betonschwellen
R414/381-22,5°, überhöht (2 Stück)



7078121 (20-186)
Doppelgleis, mit Betonschwellen
R480/477-22,5°, überhöht (2 Stück)



7078025 (20-875)
Gleis gerade, mit Betonschwellen
für Bahnsteige und Bahnhöfe, 248 mm
(4 Stück)

KATO Plattenfahrbahn (Slab Track) Spur N

Mit dem Einzug von Hochgeschwindigkeitszügen nimmt auch die Anforderung an die Schiene weiter zu. So wurden die sogenannten „Ballastless Tracks“, also schotterlose Schienen, entwickelt. KATO nimmt Sie mit in dieses neue Zeitalter der Schiene.



7078647 Variations-Set V17
(20-877) Plattenfahrbahn, doppelt, oval, R414/381
max. Fläche 1476 x 853 mm



7078400 (20-006)
Plattenfahrbahn, gerade
248 mm (2 Stück)



7078401 (20-014)
Plattenfahrbahn, gerade
186 mm (2 Stück)



7078402 (20-025)
Plattenfahrbahn, gerade
124 mm (2 Stück)



7078405 (20-044)
Plattenfahrbahn, gerade
62 mm (2 Stück)



7078406 (20-049)
Plattenfahrbahn
Anschlussgleis (1 Stück)



7078403 (20-187)
Plattenfahrbahn, gebogen
R414/381, 45° (2 Stück)



7078404 (20-188)
Plattenfahrbahn
Übergang links + rechts
R414/381, 22,5° (je 1 Stück)

Bahnsteige, Gebäude und Oberleitungsmasten Spur N



7023170 (23-170)
Bahnsteig-Set, 3-teilig
896 mm, ohne Gleise



7023177 (23-177)
Bahnsteig, einseitig,
Komplettsset, 896 mm
ohne Gleise



7023171 (23-171)
Bahnsteig Typ A
248 mm, überdacht mit Kiosk



7023172 (23-172)
Bahnsteig Typ B
248 mm, überdacht mit Abgang



7023174 (23-174)
Bahnsteig Typ 1
Bahnsteig Endstück A, 200 mm
Kopfteil gerade, mit Treppe



7023175 (23-175)
Bahnsteig Endstück Typ B
200 mm



7023176 (23-176)
Bahnsteig Endstück Typ C
248 mm



7023173 (23-173)
Bahnsteig Typ C
248 mm



7023178 (23-178)
Einseitiger Bahnsteig Typ A
248 mm



7023179 (23-179)
Einseitiger Bahnsteig Typ B
248 mm



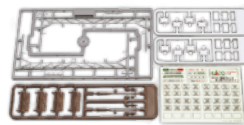
7023180 (23-180)
Einseitige Bahnsteigenden
links und rechts, 200 mm



7074926 (23-200)
Bahnhofshalle über den
Gleisen, 1 Bahnsteig auf
unterer Ebene



7078517 (23-210)
Vorstädtischer Bahnhof (A)



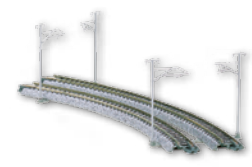
7023212 (23-212)
Zubehör für Doppelten
Bahnsteig, für Art.-Nr. 7023211,
7074969 und 7074970



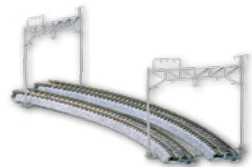
7078520 (23-056)
Oberleitungsmastenbasis
ohne Masten, 16 Stück



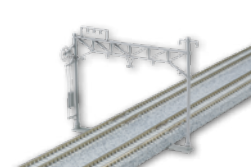
7078518 (23-057)
Oberleitungsmasten,
2-gleisig, mit gebogen Masten,
6 Stück



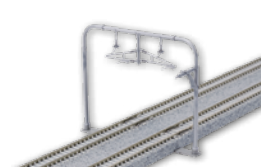
7078519 (23-059)
Oberleitungsmasten
1-gleisig, ohne Mastenbasis
16 Stück



7078521 (23-060)
Oberleitungsmasten
2-gleisig, ohne Mastenbasis
8 Stück



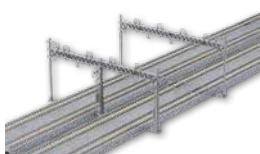
7078524 (23-061)
Oberleitungsmasten XL
2-gleisig, für überhöhte 2-gleis.
Gleise, 10 Stück



7078525 (23-062)
Oberleitungsmasten
2-gleisig, 10 Stück



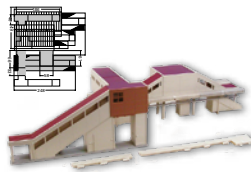
7078526 (23-063)
Oberleitungsmasten
2-gleisig, mit Quertragewerk
6 Stück



7078527 (23-064)
Oberleitungsmasten, 4-gleisig
10 Stück



7074972 (23-122)
Überkopf Durchgangsbahnhof
248 x 149 mm, (passend
zu 7074976 – 7074978 und
7023114 – 7023117)



7074973 (23-123)
Überkopf Durchgangsbahnhof
Erweiterungs-Set
248 x 149 mm



Weitere Informationen finden Sie
unter www.kato-unitrack.de



7023150 (23-150)
Vorstädtischer Bahnsteig DX
Typ A, zweiseitig



7023151 (23-151)
Vorstädtischer Bahnsteig DX
Typ B, zweiseitig



7023152 (23-152)
Vorstädtischer Bahnsteig DX
Endstücke (2 Stück)



7023153 (23-153)
Vorstädtischer Bahnsteig DX
Typ A, einseitig



7023154 (23-154)
Vorstädtischer Bahnsteig DX
Typ B, einseitig



7023161 (23-161)
Vorstädtischer Bahnsteig DX
Typ B, einseitig



7023239 (23-239)
Shinkansen Bahnsteig
Zubehör



7074931 (23-125)
Viadukt-Bahnhofs-Set
5-teilig, 1240 mm
inkl.: 7074932, 7074934



7074932 (23-230)
Viadukt-Bahnhofseingang
mit Treppenaufgängen
248 mm (1 Stück)



7074927 (23-231)
Viadukt-Bahnhofspassage
mit Ladenpassage unten
248 mm (1 Stück)



7074934 (23-232)
Viadukt-Bahnhofseinfahrt
Erweiterung, 248 mm lang
(2 Stück)



7023240 (23-240)
Ringlokschuppen
200 mm Tiefe, ø 496 mm vorne
ø 896 mm hinten



7074928 (23-300)
Lokschuppen, 2-ständig
187 x 96 mm



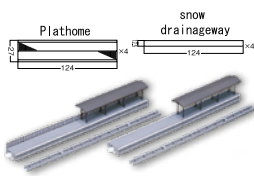
7074929 (23-310)
Fabrikgebäude, 3-stöckig
150 x 75 mm



7074930 (23-315)
Fahrdienstleitung m. Stellwerk
61,5 x 40 mm / 58 x 28 mm



7074935 (23-130)
Regionalbahnhof, Bahnsteig-
Set, 124 mm, inkl. Unterstände
etc.



7074937 (23-131)
Regionalbahnhof, Bahnsteig-
Erweiterungs-Set, 2 zusätzliche
Bahnsteige



7074938 (23-132)
Regionalbahnhof, Bahnsteig-
Zubehör, Signale, Deko



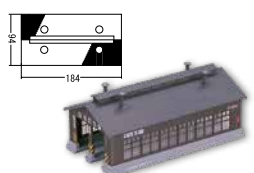
7074936 (23-220)
Ländl. Bahnhof, Grundpackung
248 x 123 mm



7074939 (23-221)
Ländl. Güterbahnsteig
278 x 41,5 mm



7074941 (23-224)
Ländl. Fußgängerbrücke,
überdacht, 98 x 79 mm



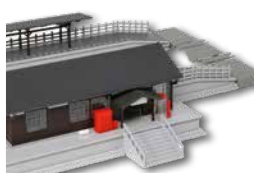
7074962 (23-225)
Maschinenhaus (Holz-Look)
für zwei Lokomotiven



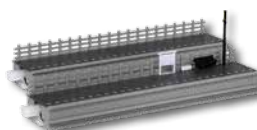
7074963 (23-226)
Eisenbahn-Schuppen-Bausatz
(5 Schuppen), 24 x 34 mm bis
40 x 101 mm



7023241 (23-241)
Bahnhofsgebäude (klein)



7023136 (23-136)
Bahnhofsgebäude Zubehör
zu Bahnhof 7023241



7023133 (23-133)
Gegenüberliegende Plattform
zu Bahnhof 7023241



7023134 (23-134)
Plattform mit Dach
zu Bahnhof 7023241

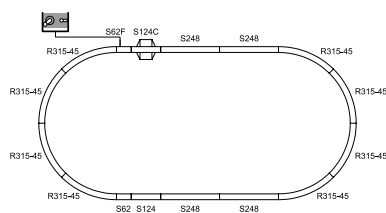


7023135 (23-135)
Plattformrampe
zu Bahnhof 7023241

Ideal zum einfachen Einstieg und Erweitern!

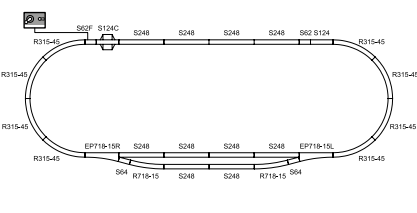
UNITRACK Master- und Variations-Sets Spur N

M1 7078620 (20-852) Master-Set M1



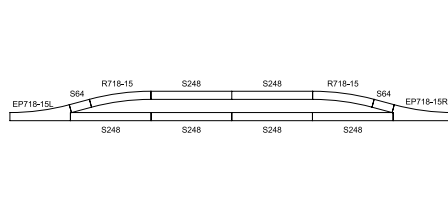
Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm · 1 x Gleis gerade, 124 mm
1 x Bahnübergang o. Schranke, 124 mm · 1 x Gleis gerade, 62 mm
1 x Anschlussgleis, 62 mm · 8 x Gleis gebogen R315 mm 45°
1 x Trafo PowerPack für UNITRACK mit Steckernetzgerät · 1 x Aufgleishilfe/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung)

M2 Art.-Nr. 7078621 (20-853) Master-Set M2



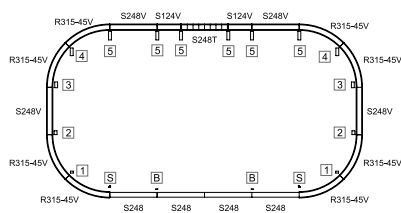
Inhalt: 10 x Gleis gerade, 248 mm · 2 x Gleis gebogen R718 mm 15°
1 x Gleis gerade, 124 mm · 1 x elektrische Weiche links R718 mm 15°
1 x Bahnübergang ohne Schranke, 124 mm · 1 x elektrische Weiche rechts R718 mm 15° · 2 x Gleis gerade, 64 mm · 1 x Trafo PowerPack für UNITRACK mit Steckernetzgerät · 1 x Gleis gerade, 62 mm
1 x Anschlussgleis, 62 mm · 2 x Weichenschalter · 8 x Gleis gebogen R315 mm 45° · 1 x Aufgleishilfe und UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbinder)

V1 Art.-Nr. 7078631 (20-860) Variations-Set V1 Überholgleis-Set



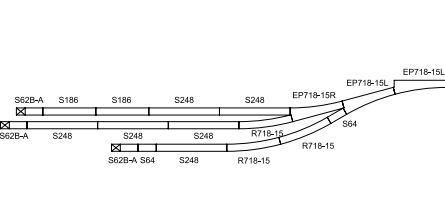
Inhalt: 6 x Gleis gerade, 248 mm · 2 x Gleis gerade, 64 mm · 2 x Gleis gebogen R718 mm 15° · 1 x elektrische Weiche links R718 mm 15°
1 x elektrische Weiche rechts R718 mm 15° · 2 x Weichenschalter

V2 Art.-Nr. 7078632 (20-861) Variations-Set V2 1-gleisiges Viaduktgleis-Set



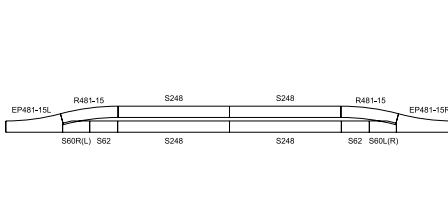
Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm · 1 x Kastenbrücke silber mit Gleis, 248 mm · 4 x Viadukt 1-gleisig, gerade, 248 mm · 2 x Viadukt 1-gleisig, gerade, 124 mm · 8 x Viadukt 1-gleisig, gebogen R315 mm 45°
1 x Brückenpfeiler-Set auf- und absteigend, 16-teilig

V3 Art.-Nr. 7078633 (20-862) Variations-Set V3 Rangier-Set



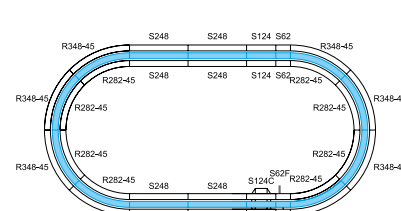
Inhalt: 6 x Gleis gerade, 248 mm · 2 x Gleis gerade, 186 mm · 2 x Gleis gerade, 64 mm · 3 x Gleis gerade, mit 3 x Prellbock, 62 mm · 3 x Gleis gebogen R718 mm 15° · 2 x elektrische Weiche links R718 mm 15°
1 x elektrische Weiche rechts R718 mm 15° · 3 x Weichenschalter

V4 Art.-Nr. 7078634 (20-863) Variations-Set V4 Überholgleis-Set



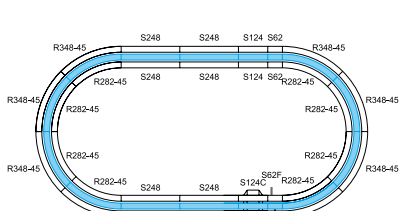
Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm · 1 x Gleis gerade, 62 mm · 2 x links angeschrägtes Gleis gerade, S60R mm 2 x rechts angeschrägtes Gleis gerade, S60R mm 2 x Gleis gebogen R481 mm 15° · 1 x elektrische Weiche links R481 mm 15° · 1 x elektrische Weiche rechts R481 mm 15° · 2 x Weichenschalter

V5 Art.-Nr. 7078635 (20-864) Variations-Set V5 Innenoval zu Masterset M1



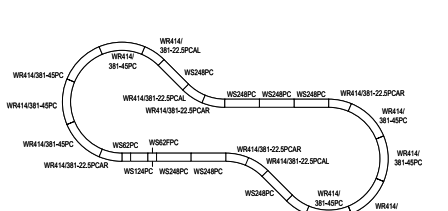
Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm · 1 x Gleis gerade, 124 mm
1 x Bahnübergang ohne Schranke, 124 mm · 1 x Gleis gerade, 62 mm
1 x Anschlussgleis, 62 mm · 8 x Gleis gebogen R282 mm 45°
1 x Aufgleishilfe/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung)
Außenmaße: 1.271 mm x 611 mm

V6 Art.-Nr. 7078636 (20-865) Variations-Set V6 Außenoval zu Masterset M1



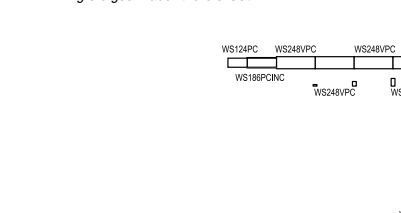
Inhalt: 4 x Gleis gerade, 248 mm · 1 x Gleis gerade, 124 mm
1 x Bahnübergang ohne Schranke, 124 mm · 1 x Gleis gerade, 62 mm
1 x Anschlussgleis, 62 mm · 8 x Gleis gebogen R348 mm 45°
1 x Aufgleishilfe/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung)
Außenmaße: 1.403 mm x 743 mm

V11 Art.-Nr. 7078641 (20-870) Variations-Set V11 2-gleisiges Gleis-Set mit modernen Betonschwellen und überhöhter Gleisführung im Kurvenbereich.



Inhalt: 7 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 248 mm, 2-gleisig
1 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 124 mm, 2-gleisig · 1 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 62 mm, 2-gleisig · 1 x Anschluss-Gleis mit Betonschwellen gerade, 62 mm, 2-gleisig · 8 x Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht, R414/381 mm 45°, 2-gleisig
4 x Doppelgleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht R414/381 mm 22,5°, links, 2-gleisig · 4 x Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht R414/381 mm 22,5°, rechts, 2-gleisig
1 x 7078514 Aufgleishilfe/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung) Außenmaße: 2335 mm x 1261 mm

V12 Art.-Nr. 7078642 (20-871) Variations-Set V12 2-gleisiges Viadukt-Gleis-Set



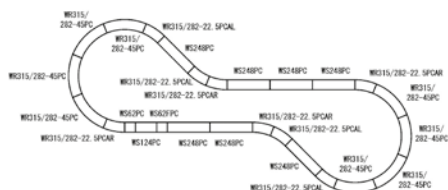
Inhalt: 2 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 186 mm, 2-gleisig · 2 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 124 mm, 2-gleisig · 1 x Gleis mit Betonschwellen gerade, 62 mm, 2-gleisig · 6 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen gerade, 248 mm, 2-gleisig · 1 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen gerade, 186 mm, 2-gleisig · 2 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen gerade, 124 mm, 2-gleisig · 1 x Gitterbrücke gerade, 248 mm, 2-gleisig
4 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht · R414/381 mm, 22,5°, 2-gleisig · 2 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht, R414/381 mm 22,5°, links, 2-gleisig · 2 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen, gebogen und überhöht R414/381 mm, 22,5°, rechts, 2-gleisig
2 x Viadukt-Gleis mit Betonschwellen, gerade 186 mm ansteigend, 2-gleisig · 13 x Brückenpfeiler, 2-gleisig 23 x S-Joiner für Brückenpfeiler
1 x Aufgleishilfe/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung)

V13 Art.-Nr. 7078643 (20-872) Variations-Set V13 2-gleisige Viadukt-Schleife



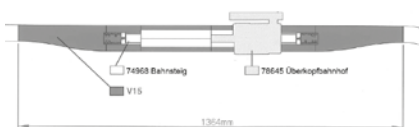
Inhalt: 8 x Gleis mit Betonplatten gerade, 248 mm, 2-gleisig
6 x Gleis mit Betonschwellen gebogen und überhöht, · R414/381 mm 45°
2-gleisig, 2 x Gleis mit Betonschwellen gebogen und überhöht, links R414/381 mm 22,5°, 2-gleisig · 2 x Gleis mit Betonschwellen gebogen und überhöht, rechts R414/381 mm, 22,5°, 2-gleisig · 18 x Doppel-Viadukt-Pfeiler · 2 x Viadukt Doppelgleis Anschlusskabel
1 x Aufgleishilfe/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung)

V14 Art.-Nr. 7078644 (20-873) Variations-Set V14
2-gleisiges Viadukt Schienen-Oval-Set mit modernen
Betonschwellen und überhöhter Gleisführung im
Kurvenbereich sowie Viadukt-Pfeiler, Innenoval zu V11.



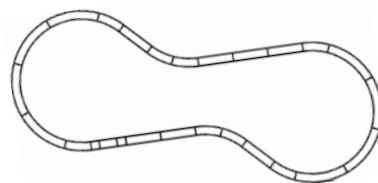
Inhalt:
4 x Gleis gerade, 248 mm · 1 x Gleis gerade, 124 mm
1 x Bahnübergang o. Schranke, 124 mm · 1 x Gleis gerade, 62 mm
1 x Anschlussgleis, 62 mm · 8 x Gleis gebogen, R315 mm 45°
1 x Trafo PowerPack für UNITRACK mit Steckernetzgerät · 1 x Aufgleis-
hilfe/UniJoiner-Entferner (UniJoiner = Schienenverbindung)

V15 Art.-Nr. 7078645 (20-874) Variations-Set V15
2-gleisige Bahnhofseinfahrt



Inhalt: 2 x 2-gleisige Bahnhofseinfahrt rechts + links · 4 x 1-gleisiges
Gleis 124 mm · 4 x 1-gleisiges Gleis 248 mm · 2 x Oberleitungsattrappe
2 x Bahnsteigvorbau

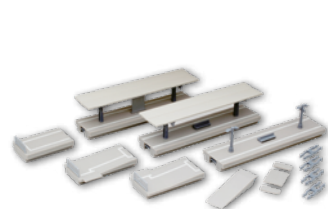
V16 Art.-Nr. 7078646 (20-876) Variations-Set V16
mit neuem Doppelgleis-Radius R480-45° und R447-45°
Das neue V16 ist das äußere Oval passend zum V11. In das
V11 passt wiederum das V14. Damit können drei Ovale inein-
ander verbaut werden. Das V16 beinhaltet die neuen Radien
R480 und R447. Die 2-gleisigen Schienen sind in den Kurven
überhöht und mit modernen Betonschwellen ausgestattet.



Inhalt: 7 x Gleis, 2-gl., gerade, 248 mm · 1 x Gleis, 2-gl., gerade,
124 mm · 1 x Gleis, 2-gl., gerade, 62 mm · 1 x Anschluss-Gleis, 2-gl.,
gerade, 62 mm · 8 x Gleis, 2-gl., gebogen, überhöht R480/447 mm 45°
4 x Gleis, 2-gl., gebogen, R480/447 22,5° mm, links (Ausgleich zur
Überhöhung) · 4 x Gleis, 2-gl., gebogen, R480/447 mm 22,5°, rechts
(Ausgleich zur Überhöhung) · 1 x Aufgleishilfe und UniJoiner-Entferner

Compact Line Gleis-Sets Spur N

Die Sets mit den kleinen Radien sind sehr platzsparend und ideal für
kurzachsige Loks und Wagen (z. B. KATO RhB Serie oder Pocket Line).
Zudem ergänzt das Set perfekt das UNITRACK Straßenbahn-System



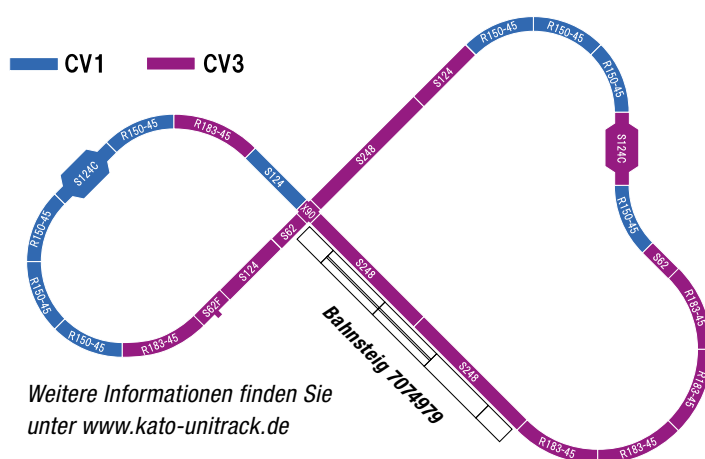
7074979 (23-129)
Bahnsteig für Glacier Express
mit Bahninform. Rhätische Bahn®
(1 Set)

7078668 (20-890)
CV-1 Gleisoval
325 x 573 mm
(1 Set)

7078681 (20-891)
CV-2 Weichen Set
2 Weichen links + rechts
2 gebogene Gleise R150-45° mm
2 Weichenschalter, 2 Kabel
(1 Set)

7078682 (20-892)
CV-3 Gleisoval
1011 x 413 mm
(1 Set)

und das CV-3 passt optimal als Außenoval zur Glacier on Tour
Startpackung (Art.-Nr. 7074067).



Weitere Informationen finden Sie
unter www.kato-unitrack.de

Elektrische Drehscheibe Spur N

Eine Drehscheibe erinnert an die guten alten Tage, als noch Dampf-
lokomotiven die Gleise beherrschten. Aber auch heute ist eine
Drehscheibe noch der Hingucker auf jeder Anlage. Mit nur 12 mm
Bauhöhe, d. h. gerade mal 5 mm höher als ein KATO Spur N Gleis, hat es
KATO wieder geschafft Maßstäbe in der Modellbahnbranche zu setzen.
Somit eignet sich die Drehscheibe nicht nur für den Spielbetrieb auf dem
Küchentisch, sondern ist auch optimal für den (nachträglichen) Einbau in

Ihre Modellbahn-Anlage geeignet – und dies, ohne die Unterkonstruktion
groß verändern zu müssen. Die Drehbühne hat eine Länge von 160 mm.
Mit jeweils 10° Versatz können die bis zu insgesamt 36 Gleisanschlüsse
einzeln angefahren werden. Bereits das Basis-Set beinhaltet alles für
den ersten Fahrspaß und kann durch die Ergänzungs-Sets individuell
ausgebaut werden.



Elektrische Drehscheibe			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Inhalt	Spur
7020283	20-283	1 x Drehscheibe mit Brücke 1 x Brückenverstärkung 1 x Steuereinheit inkl. Steckernetzteil 1 x Flachbandkabel 1 x Überbrückungskabel 4 x Anschlussgleis gerade 6 x Prellbock-Bettung 12 x Prellbock Schiene 6 x halbe Schienenverbinder 2 x Isolierverbinder 6 x halbe Isolierverbinder 1 x Verbinder-Entfernungshilfe	N
7020284	20-284	Nachrüst-Set (zum Umbau eines Gleises in ein Anschlussgleis) 3 Stück, für 7020285	N
7020285	20-285	Gleis-Erweiterungs-Set (gerade)	N
7020286	20-286	Gleis-Erweiterungs-Set (gebogen)	N
7020287	20-287	Flachbandkabel-Verlängerung 150 cm	N
7024850	24-850	Fahrstromschalter	N
7024851	24-851	Fahrrichtungsschaltung	N

Das Straßenbahn-System für Spur N Bahner

KATO, der Spur N Spezialist aus Japan, hat das UNITRAM System 2010 erstmals vorgestellt und seitdem konsequent ausgebaut. UNITRAM kann dank des innovativen Modul-Systems schnell, einfach und kompakt auf einem Tisch oder jedem anderen, festen Untergrund aufgebaut werden. UNITRAM gestaltet eine komplette Innenstadt in Spur N – für Modellbahner, die ihre Stadt zum Leben erwecken wollen.

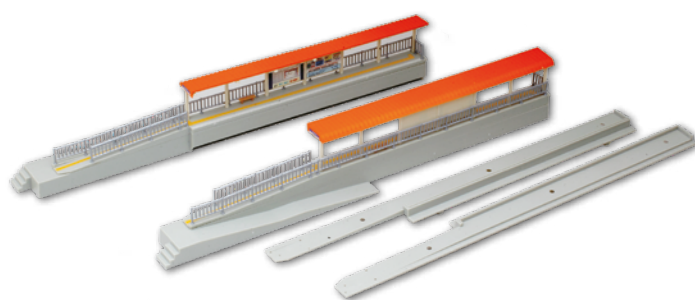
Die einzelnen Straßen- und Schienenmodule lassen sich individuell kombinieren. Drei unterschiedliche Verbindungselemente – TramJoiner, PlateJoiner A und B sowie die Gleisverbinder UniJoiner – sorgen für den nötigen Halt und Stabilität. In den unterschiedlichen Erweiterungs-Sets sind zusätzliche Zubehörteile, wie beispielsweise Haltestellen, Zäune, Straßenlaternen, Oberleitungsmasten u.v.m., enthalten.

Ergänzen Sie Ihre Szene mit ein paar Häusern, Figuren und weiteren Landschaftsbauartikeln und im Nu haben Sie eine Straßenbahn-Anlage, die Ihnen viel Freude bereiten wird!

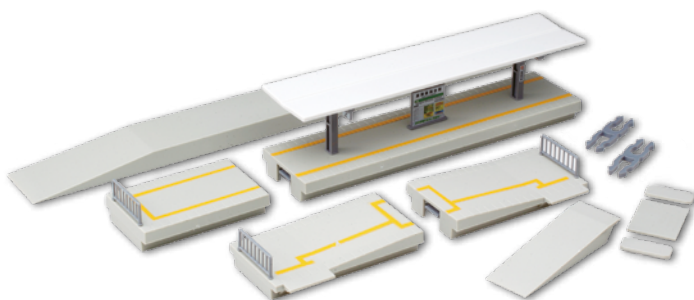


7040811 TV 1 UNITRAM Basic Set
(40-811)

Abb. zeigt Power Pack Generation
Ende 2018



7074980 Zweiseitiger Bahnsteig
(23-140) (229 x 30 mm)



7074981 Bahnsteig für UNITRAM
(23-141) (202 x 20 mm)



7078672 Straßenbahngleis
(40-031) gerade, 62 mm (2 Stück)



KATO Straßenbahnen			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Spur
70101604	10-1604	Hiroden 1000 LRV 2-Car Set „Piccolo & Piccola“	N
70148042	14-805-2	My Tram rot, Hiroden 1000 Light Rail Car – unbeschriftet, rot	N
70148043	14-805-1	My Tram blau, Hiroden 1000 Light Rail Car – unbeschriftet, blau	N

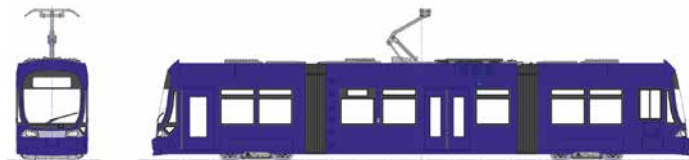
KATO Straßenbahnen Spur N

Die „My Tram“ ist eine universell einsetzbare Straßenbahn, die unabhängig von Region und Zeitalter genutzt werden kann. Die auf der Hiroshima Electric Railway Type 1000 (Green Mover LEX) basierende, in schlichter Farbgebung gehaltene „My Tram“ ist eine dreiteilige Gelenkstraßenbahn. Das europäische Design der „My Tram“ ist perfekt, um die neuen Straßenbahnen in jeder Stadt weltweit Tag und Nacht ihre Runden drehen zu lassen.

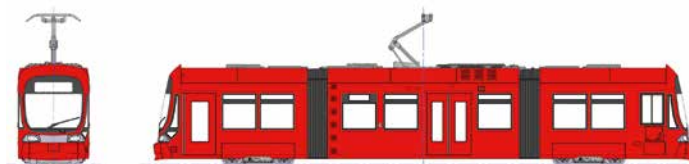
Trotz des schlichten Aussehens ist die Straßenbahn mit dem bewährten Triebwerk ausgestattet, das für einen stabilen Betrieb bei niedrigen Geschwindigkeiten sorgt. Die Front- und Schlusslichter sind eingeschaltet. Es gibt keine detaillierten Markierungen, so dass Sie das Modell der Straßenbahnen Ihrer Lieblingsstadt anpassen können.



70101604 Hiroden 1000 LRV 2-Car Set „Piccolo & Piccola“



70148043 My Tram blau



70148042 My Tram rot

Das KATO UNITRACK Spur H0 Gleis-Sortiment

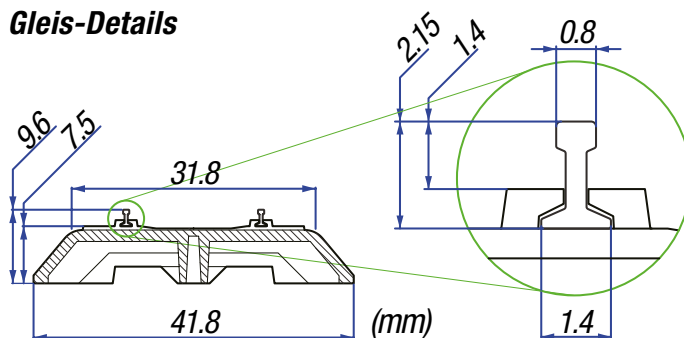
Mit diesem Gleis werden nicht nur Modellbahner angesprochen, die Großanlagen betreiben, sondern alle, die sich nach der Arbeit oder am Wochenende auf ihre Eisenbahn freuen und dankbar sind für einen mühelosen Auf- und Abbau. Formstabilität, sowie sichere und besonders strapazierfähige Steckverbindungen sind beim H0 Gleis so selbstverständlich wie beim kleinen Bruder – dem Spur N Gleis. Ein besonderes Plus: das notwendige Zubehör ist 1:1 vom N Gleis übernommen worden und so lässt sich bei Bedarf „zweigleisig“ fahren.

Gerade Gleise mit Betonschwellen			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Spur
7002181 (4 St.)	2-181	Gerades Gleis, 369 mm mit Betonschwellen	H0
7002152 (4 St.)	2-152	Gerades Gleis, 246 mm mit Betonschwellen	H0
7002153 (1 St.)	2-153	Anschlussgleis – gerade –, 246 mm, mit Betonschwellen, Kabel und Stecker	H0
7002141 (4 St.)	2-141	Gerades Gleis, 123 mm mit Betonschwellen	H0
Gebogene Gleise mit Betonschwellen			
7002251 (4 St.)	2-251	Gebogenes Gleis mit Betonschwellen – überhöht – R790-22.5°	H0
7002252 (2 St.)	2-252	Gebogenes Gleis mit Betonschwellen Ausgleich 1 x rechts + links R790-22.5°	H0
7002241 (4 St.)	2-241	Gebogenes Gleis mit Betonschwellen – überhöht – R730-22.5°	H0
7002242 (2 St.)	2-242	Gebogenes Gleis mit Betonschwellen Ausgleich 1 x rechts + links R730-22.5°	H0

Elektrische Weichen			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Spur
7002852	2-852	Elektrische Weiche links 246 mm mit R550	H0
7002853	2-853	Elektrische Weiche rechts 246 mm mit R550-19 Kurve	H0
7002860	2-860	Elektrische Weiche links 492 mm mit R867-10° Kurve	H0
7002861	2-861	Elektrische Weiche rechts 492 mm mit R867-10° Kurve	H0

Manuelle Weichen			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Spur
7002840	2-840	Manuelle Weiche, links 246 mm mit R490-22,5° Kurve	H0
7002841	2-841	Manuelle Weiche, rechts 246 mm mit R490-22,5° Kurve	H0
7002862	2-862	Manuelle Weiche, links 492 mm mit R867-10° Kurve	H0
7002863	2-863	Manuelle Weiche, rechts 492 mm mit R867-10° Kurve	H0
Elektrischer Nachrüstsatz für manuelle Weichen			
7002503 (1 St.)	2-503	Nachrüstsatz für manuelle Weiche links	H0
7002504 (1 St.)	2-504	Nachrüstsatz für manuelle Weiche rechts	H0

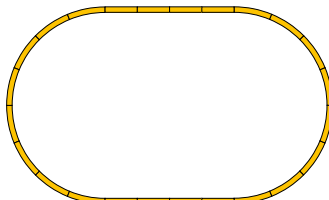
Gleis-Details



Gerade Gleise			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Spur
7002180 (4 St.)	2-180	Gerades Gleis, 369 mm	H0
7002150 (4 St.)	2-150	Gerades Gleis, 246 mm	H0
7002151 (1 St.)	2-151	Anschlussgleis – gerade –, 246 mm	H0
7002160 (2 St.)	2-160	Gerades Gleis, 227 mm	H0
7002130 (4 St.)	2-130	Gerades Gleis, 174 mm	H0
7002193 (2 St.)	2-193	Gerades Gleis, 149 mm	H0
7002140 (4 St.)	2-140	Gerades Gleis, 123 mm	H0
7002120 (4 St.)	2-120	Gerades Gleis, 114 mm	H0
7002111 (2 St.)	2-111	Gerades Gleis, 94 mm	H0
7002105 (4 St.)	2-105	Gerades Gleis, 60 mm	H0
7002170 (2 St.)	2-170	Prellbock Profil, 109 mm	H0
Gebogene Gleise			
7002290 (2 St.)	2-290	Gebogenes Gleis, R867-10°	H0
7002250 (4 St.)	2-250	Gebogenes Gleis, R790-22.5°	H0
7002240 (4 St.)	2-240	Gebogenes Gleis, R730-22.5°	H0
7002230 (4 St.)	2-230	Gebogenes Gleis, R670-22.5°	H0
7002220 (4 St.)	2-220	Gebogenes Gleis, R610-22.5°	H0
7002210 (4 St.)	2-210	Gebogenes Gleis, R550-22.5°	H0
7002270 (4 St.)	2-270	Gebogenes Gleis, R490-22.5°	H0
7002260 (4 St.)	2-260	Gebogenes Gleis, R430-22.5°	H0
7002280 (4 St.)	2-280	Gebogenes Gleis, R370-22.5°	H0
Kreuzung			
7002401 (1 St.)	2-401	Kreuzung 90°, 60 mm	H0

Zubehör H0 und N			
NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Spur
7002502 (1 St.)	2-502	Aufgleishilfe mit UniJoiner Entfernungshilfe Schienenverbinder (UniJoiner)	H0
7078507 (20 St.)	24-815	Schienenverbinder (UniJoiner)	H0/N
7078508 (20 St.)	24-816	Isolierverbinder	H0/N
7077508 (1 St.)	24-818	Anschlusskabel 2-polig mit Schienenverbinder, 88 cm	H0/N
7077509 (1 St.)	24-825	Verlängerungskabel für alle Gleichstromverbinder, 88 cm	H0/N
7077510 (1 St.)	24-826	Verlängerungskabel für alle Wechselstromverbinder, 88 cm	H0/N
7077511 (1 St.)	24-827	Gleichstrom-Verteiler, 3-fach mit Stecker und Kabel	H0/N
7078500 (1 St.)	24-840	Weichenschalter	H0/N
7078502 (1 St.)	24-841	Verlängerungskabel 90 cm Weichenanschluss	H0/N
7078503	24-842	DC Gleichrichter in Verbindung mit Weichenschalter und Fahrregler dritter Anbieter über Zubehör Ausgang	H0/N
7078504 (1 St.)	24-844	Stromversorgung bis zu 3 Signalen	H0/N
7078501 (1 St.)	24-843	Adapterkabel für den Übergang auf das KATO Steckersystem von Trafos Dritter	H0/N
7078522	24-829	Versorgungsadapter für den Anschluss von Doppelspulenmagnet-Artikel (z. B. Signale)	H0/N
7078530 (1 St.)	24-848	Schalter Signal	H0/N
7024039	24-039	Gleisschotter (200 Gramm)	H0/N
7078535	22-018	Passend zur UNITRACK Gleisbettung Power Pack SX, ohne Netzteil	H0/N

Start- und Erweiterungssets Spur H0



Maße: 2.486 x 1.502 mm

7003111 HV1 R730 Gleisoval – außen
(3-111) Gleisoval passend als Außenoval zum HM1 Starter-Set, inkl. Anschlusskabel zur Stromeinspeisung am Gleis und dem Anschluss an das KATO Power Pack (optional, nicht im Paket enthalten)



Maße: 1.722 x 102 mm

7003112 HV2 Ausweichgleis
(3-112) mit manuellen Weichen Mit diesem Set, inkl. manueller Weichen R867-10°, haben Sie alles, was Sie für den Einbau eines Ausweichgleises benötigen.



Maße: 360 x 102 mm

7003113 HV3 Gleisverbindung
(3-113) mit elektrischer Weiche R550-19° Diese Gleisverbindung schafft den schnellen Übergang zu einem Parallelgleis. Inkl. Weichenschalter und Gleichstrom-Verteiler, 3-fach.

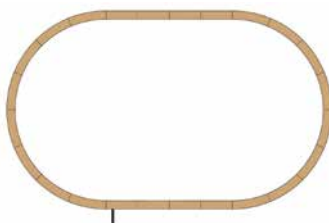


Maße: 360 x 102 mm



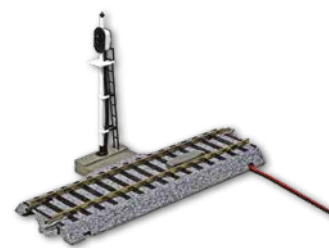
Maße: 149 mm + 343 mm x 102 mm

7003114 HV4 Gleisverbindung
(3-114) mit elektrischer Weiche R867-10° Diese Gleisverbindung schafft den schnellen Übergang zu einem Parallelgleis. Inkl. Weichenschalter und Gleichstrom-Verteiler, 3-fach.

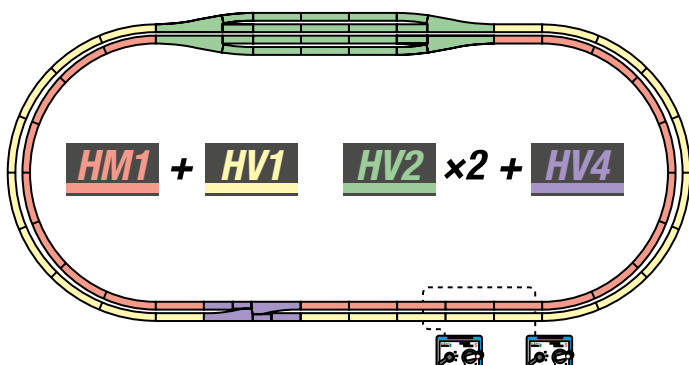


Maße: 2.126 x 1.142 mm

7003115 HV5 R550 Gleisoval
(3-115) Mit dem HV5 Set gestalten Sie sich ein Gleisoval auf einer Fläche von ca. 100 x 200 cm – eine gute Basis für den direkten Fahrspaß oder den weiteren Ausbau. Das Set enthält eine Aufgleishilfe, ein Anschlussgleis für die Stromeinspeisung sowie ein Anschlusskabel für die Verbindung zu Trafos Dritter.



7003131 HV21 Signaleis-Set HV21
(3-131) 2 x Signaleis gerade, 123 mm 3-farbiges Signal 2 x Gleis gerade 123 mm 1 x Signal-Schalter (7078530) 1 x Stromversorgung für 3 Signale (7078504) 1 x Versorgungsadapter (7078522) 2 x Verlängerungskabel



Kombinationsmöglichkeit (Beispiel)

Diese Kombination der Start- und Erweiterungssets schafft ein komplexes Gleisbild mit zwei Fahrreglern und Ihnen eine Menge Fahrvergnügen.

Stückliste:

- 1x 7003105 HM1
- 1x 7003111 HV1
- 2x 7003112 HV2
- 1x 7003114 HV4
- 1x KATO Power Pack (7078535)



Unseren Online-Shop mit vielen weiteren Artikeln
und Informationen finden sie unter
www.kato-unitrack.de

Ihr NOCH-Fachhändler:



NOCH

... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG

Lindauer Straße 49

D-88239 Wangen im Allgäu

Tel.: +49 - 75 22 - 97 80-0

Fax: +49 - 75 22 - 97 80-80

E-Mail: info@noch.de

www.noch.de • www.noch.com

www.kato-unitrack.de