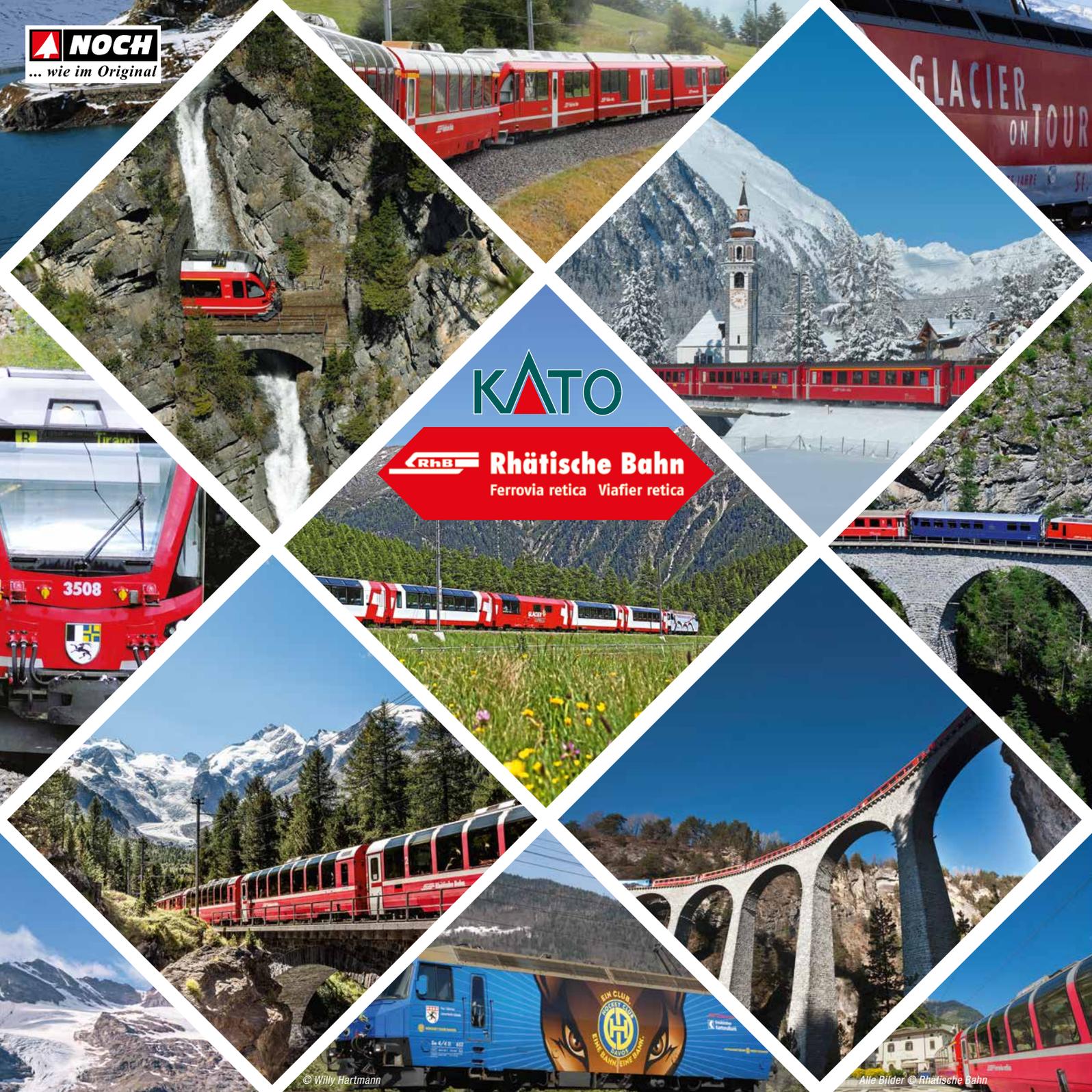


NOCH
... wie im Original

KATO

Rhätische Bahn
Ferrovìa retica Viafier retica



Die Rhätische Bahn® – faszinierend unterwegs!

Ge4/4 III Glacier Express UNESCO Welterbe

Die Ge4/4 III Lokomotive trägt Werbung für die UNESCO Weltkulturerbestätte Albula- und Bernina-Bahn. Der Aufdruck zeigt das stilisierte Viadukt, auf der die Ge4/4 III im Personenverkehr fährt.

KATO hat 2021 die Ge4/4 III mit dem UNESCO-Welterbe-Aufdruck als Einzel-Lokomotive auf den Markt gebracht, um noch mehr Zugkombinationen zu ermöglichen.

Modelleigenschaften:

- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Befahrbare Steigung: 5 ‰
- Außenmaße: ca. 103 x 19 x 26 mm
- Gewicht: ca. 79 g
- Raddurchmesser: 6,8 mm
- Frontbeleuchtung in Fahrtrichtung
- Digitalisierung mit Digitrax-Decoder möglich
- Kombinierbar mit zahlreichen RhB Wagen, z. B. Glacier Express und EW I

Ge4/4 III Werbelokomotiven

Zwei neue, attraktive Werbelokomotiven ergänzen die RhB Serie: Mit dem Hockey Club Davos (HCD) führt die RhB eine Co-Sponsoring-Partnerschaft, die weit über die Bündner Kantonsgrenze hinaus bekannt ist. Für den Weltkonzern „EMS-Chemie“ aus der Ortschaft Doma/Ems wirbt die RhB bereits seit 1997.

NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7074062	3101-E	Rhätische Bahn® Ge4/4 III EMS	N
7074065	3101-H	Rhätische Bahn® Ge4/4 III HCD	N
Passendes Zubehör			
7074046	Z01-0513N	Kurzkupplungs-Set 2-teilig, Tauschkupplung für Ge4/4 II + III (wenn Arnold Kupplung montiert), bzw. Bernina oder Allegra Triebzug	N



© H.-U. Siebert, 2008, www.bahnen-und-mehr.de

NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7074059	3101-3	Ge4/4 III Glacier Express UNESCO Welterbe, Einzel-Lokomotive	N
Passendes Zubehör			
70DN63K4A	DN163K4A	DCC Decoder (DIGITRAX) Tauschplatine für KATO Ge 4/4 II und III, GEX	N



© Willy Hartmann



© Willy Hartmann

Glacier Express: Der langsamste Schnellzug der Welt



Sie rollen bis zu den Wolken, durch intakte Berglandschaften, über mächtige Gebirgsflüsse und vorbei an schroffen Felswänden. Die Panoramafahrt im Glacier Express durch die Schweizer Alpen prägt sich ein – mit Höhepunkten am Anfang und am Ende. In St. Moritz grüßt die Welt der Schönen und Reichen, in Davos die Höhenluft und in Zermatt der meistfotografierte Berg, das Matterhorn.

Modelleigenschaften der Lokomotive:

- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Befahrbare Steigung: 4 %
- Außenmaße ca. 103,1 x 19 x 24,4 mm
- Gewicht: ca. 79 g
- Raddurchmesser: 6,8 mm
- Antrieb: GM3-Motor mit Schwungmasse (Nennleistung: 12 V)
- Arnold-Kupplungen
- Frontbeleuchtung in Fahrtrichtung
- Digitalisierung mit Digitrax-Decoder möglich (Art.-Nr. 70DN63K4A)

NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7074030	10-1145	3-tlg. Grundeinheit Glacier Express: Lokomotive Ge4/4 III 644 Personenwagen Panorama 1. Klasse Ap 1314 Personenwagen Panorama 2. Klasse Bp 2535 3 x UNITRACK Gleis gerade, 124 mm (Art.-Nr. 7078003) 1 Stück Aufgleishilfe	N

Ein Zug zum Verlieben: Der Glacier Express ist die berühmteste Bahn der Welt. Sie führt in rund sieben Stunden von Zermatt nach Davos oder St. Moritz. Es ist eine Tagesreise durch unberührte Berglandschaften, mondäne Kurorte, tiefe Schluchten, liebevolle Täler, 91 Tunnel und über 291 imposante Brücken.

Modelleigenschaften der Wagen:

- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Außenmaße: ca. 118 x 18 mm
- Gewicht: ca. 20 g
- Raddurchmesser: 4,6 mm
- Arnold-Kupplungen
- KATO Standard Innenbeleuchtung nicht möglich aufgrund der Panoramafenster

NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7074031	10-1146	4-tlg. Ergänzungseinheit Glacier Express: Personenwagen Panorama 1. Klasse Api 1312 Speise-/Barwagen Panorama WRp 3832 Personenwagen Panorama 2. Klasse Bp 2531 Personenwagen Panorama 2. Klasse Bp 2533	N
Passendes Zubehör			
7074032	28-186	Kurzkupplung- und Faltenbalg-Set (26-teilig), für 7074030 + 31	N



Die Rhätische Bahn® weiter auf Fahrt

Einheitswagen (EW I)

Mit mehr als 100 Fahrzeugen bilden die als Einheitswagen I bezeichneten Personenwagen bis heute die größte Serie im Rollmaterialbestand der RhB. Die ersten von FFA und SIG gebauten Einheitswagen I wurden Ende 1963 in Betrieb genommen. In einem Zeitraum von etwa zehn Jahren wuchs der Bestand an EW I kontinuierlich.

Nach fast drei Jahrzehnten Betriebseinsatz leitete die RhB ein umfangreiches Modernisierungsprogramm der Einheitswagen I ein, so dass ein Großteil der Fahrzeuge heute kaum von neuem Rollmaterial zu unterscheiden ist.

Die Einheitswagen-Sets von KATO sind in gewohnter, feiner Qualität im alten, dunkleren aber auch neuen RhB-Rot und wurden so zusammengestellt, dass möglichst variationsreiche, originalgetreue Zugbildungen möglich sind.

Modelleigenschaften:

- Innenbeleuchtung optional möglich mit KATO Standard LED-Bausatz (nicht im Lieferumfang)
- Kurzkupplungen



NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7074044	10-1413	EW I Personenwagen-Set, 4-tlg., A1223 B2347 B2343 B2352	N
7074045	10-1414	EW I Personenwagen-Ergänzungs-Set, 4-tlg., A1241 B2357 B2292 A1243	N
Passendes Zubehör			
7074888	11-212	Innenbeleuchtung, mit LEDs, 6er-Pack	N
7074889	11-211	Innenbeleuchtung, mit LEDs, Einzelpack	N

Rhätische Bahn® Kombinationsmöglichkeiten

Sie erhalten hier eine Übersicht zahlreicher Zugkombinationsmöglichkeiten der Rhätischen Bahn®.

Nutzen Sie die KATO Neuheiten sowie alle bisherigen Modelle, um Ihre Züge vielseitig und immer wieder neu zu kombinieren. Wir stellen Ihnen nur einen kleinen Teil der unendlichen Möglichkeiten vor, wie Sie die RhB Serie zusammenstellen können.

Zugbildung EW I rot mit Ge4/4 II und III

Grundset **A1227** **B2347** **B2343** **B2352**

Ergänzungs-Set **A1241** **B2357** **B2292** **A1223**

Ge4/4 Einheitswagen I

 **A1223** **B2347** **B2343**

II oder III Standard Zug

 **A1223** **A1227** **B2343** **B2352** **B2347**

II oder III Albula Line – Stammkomponente

 **A1241** **B2357** **B2292**

II – eckige Scheinwerfer Disentis Line – Stammkomponente

 **A1241** **B2357** **B2292**

II – runde Scheinwerfer Disentis Line – Stammkomponente

 **A1223** **A1227** **B2343** **B2352** **B2347** **A1241** **B2357** **B2292**

II oder III Albula Line – Stammkomponente – lang

Bernina Express

 **ABe4/4 35108**  **BI 35608**  **ABe4/4 35008**  **Api1301**  **Api1302**  **Bps2512**  **Bp2522**  **Bp2525**  **Bp2526**  **B2096**  **#10-1655 Grund-Set (3 Wagen)**  **#10-1656 Ergänzungs-Set (4 Wagen)**

Regio Zug

 **ABe8/12<Allegra>**  **EW-I**  **EW-I**  **EW-I**  **EW-I**  **Ge4/4-II**  **GOURMIINO**  **EW-I**  **EW-I**  **B2096**  **B2097**

Extra Zug



NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7074058	5253	Offener Aussichtswagen B2097	N
Passendes Zubehör			
7024224	24-224	Passagiere (1 Figur stehend, 5 Figuren sitzend, ohne Beine)	N
7024225	24-225	Sitzende Passagiere (ohne Beine)	N



NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7074060	5279-1	Gepäckwagen, Nr. DS4223	N

NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7074033	10-006	Startpackung Glacier on Tour: 2 x Gleis gerade, 248 mm 2 x Gleis gerade, 124 mm 8 x Gleis gebogen, R150-45° Bahnübergang unbeschränkt, 124 mm Gleis gerade, 62 mm Anschlussgleis gerade, 62 mm Anschlusskabel, Aufgleishilfe, Schienenverbinder, Abzieh-Hilfe, Power Pack (Fahrregler) Lokomotive, Panoramawagen	N

Offener Aussichtswagen

Frische Luft und die beste Aussicht! Mit dem offenen Aussichtswagen erleben Sie doppeltes Fahrerlebnis.

Die offenen Aussichtswagen verkehren im Sommer zwischen Davos und Filisur, St. Moritz und Tirano, auf der Arosa-Linie sowie als Erlebniszug in der Rheinschlucht. Jeder kennt und liebt sie: die gelben RhB-Cabrios. Sie sind hauptsächlich an den Bernina Express, aber auch reguläre und Extrazüge auf der Bernina-Linie angeschlossen und sehr beliebt, da sie ohne zusätzliche Kosten oder Reservierung genutzt werden können.

Modelleigenschaften:

- Vorbild B2097 aus der Gruppe B2096 - B2102 aus dem Jahr 1990
- Beschriftung in deutsch und rätoromanisch
- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Kurzkupplung für Glacier Express; inklusive Arnold-Kupplung als Ersatz

Gepäckwagen

Der zweiachsige Gepäckwagen mit der Betriebsnummer DS4223 der Rhätischen Bahn® ist ein fein detailliertes Modell mit der typischen roten Lackierung und der Beschriftung aus Epoche V. Der Gepäckwagen hat Türen an den Stirnwänden und Schiebetüren zum Öffnen an den Seiten.

Modelleigenschaften:

- Einzelwaggon, kombinierbar mit zahlreichen RhB Loks und Wagen
- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Kurzkupplung für Glacier Express; inklusive Arnold-Kupplung als Ersatz

Startpackung Glacier on Tour

Alles in einer Startpackung!

Einfach auspacken, aufbauen – fertig!



Ge4/4 II „Glacier Express“ setzt auf Partnerschaft

Mit dem „Glacier Express“ Werbeaufdruck wird die in 2018 initialisierte Partnerschaft der Rhätischen Bahn® und der Matterhorn Gotthard Bahn gefeiert. Aus diesem Anlass brachte KATO die Lok in Spur N auf den Markt.

Modelleigenschaften:

- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Befahrbare Steigung: 5 ‰
- Frontbeleuchtung in Fahrtrichtung
- Kurzkupplung montiert (Spur N-Kupplung beigelegt)
- Digitalisierung z. B. mit Tauschplatine von Digitrax (optional) möglich



N RhB R_{min} 150 mm DCC friendly Ge4/4 II „Glacier Express“



NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7074053	3102-2	Ge4/4 II „Glacier Express“ #623	N
Passendes Zubehör			
70DN63K4A	DN163K4A	DCC Decoder - Tauschplatine von Digitrax	N

Ein echter Blickfang: der blaue „Gourmino“ Restaurantwagen

In den Jahren 1929 und 1930 beschaffte die Mitropa drei als Dr4ü 10-12 bezeichnete Speisewagen für den Einsatz in den Luxuszügen der Rhätischen Bahn. Die Bezeichnung Dr4ü 10-12 wurde 1956 in Dr4ü 3810-3812 und später in WR 3810-3812 geändert.

Die WR 3810-3811 wurden 1982 bzw. 1983 als nostalgischer Speisewagen hergerichtet und mit einer neuen Kücheneinrichtung versehen, die eine Zubereitung frischer Speisen gestattete.

Der KATO Spur N „Gourmino“ WR3811

Ursprünglich mit roter Lackierung, wurde der Restaurantwagen 1990 umgebaut bzw. erneuert und bekam den noblen Blauton des Alpine Classic Pullman Express (ACPE).

Besonderheiten dieser Ausführung sind:

- Tischbeleuchtung mit warmweißen LEDs
- Interieur inklusive Stühle in brauner Farbe



N RhB WR 3811 „Gourmino“ Restaurantwagen

NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7074054	5280	WR3811 „Gourmino“ blau	N



NOCH Art.-Nr.	KATO Art.-Nr.	Art.-Bez.	Spur
7074035	10-1273	Allegra ABe 8/12 Nr. 3508 „Richard Coray“	N
7074056	10-1655	„Bernina Express“ (neues Logo), 3-tlg. Wagen-Set	N
7074057	10-1656	„Bernina Express“ (neues Logo), 4-tlg. Ergänzungswagen-Set	N
Passendes Zubehör			
7074888	11-212	Innenbeleuchtung, mit LEDs, 6er-Pack	N
7074889	11-211	Innenbeleuchtung, mit LEDs, Einzelpack	N
7074894	29-353	Funktionsdecoder FR11 für Innenbeleuchtung (nur für Bernina Wagen)	N
7078620	20-852-2	Master-Set M1, Einfaches Gleisoval mit KATO PowerPack	N

Modelleigenschaften Allegra:

- Allegra Wiederauflage mit Wagen Nr. 3508 „Richard Coray“
- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Maximale Steigung: 5 %
- Mit Zweistromsystem 11kV, 16 2/3Hz AC
- Ausgestattet mit Kurzkupplungen
- Wechselnde Frontbeleuchtung in Fahrtrichtung
- DCC-fähig (Wunschdecoder kann eingelötet werden)
- Innenbeleuchtung (optional) mit KATO Standard-Bausatz

Komfort für Pendler und Touristen

Allegra „Richard Coray“ und Bernina Express

Seit 2010 fahren die modernen Allegra-Triebzüge sicher auf dem Netz der Rhätischen Bahn und chauffieren Pendler in der Agglomeration Chur. Neben dem Glacier Express ist der Bernina Express einer der beliebtesten Touristenzüge der Rhätischen Bahn®.

Die Bahn ist mit einem Streckennetz von mehr als 400 km Länge eine der größten Privatbahnen der Schweiz und verbindet weltbekannte Tourismusziele wie St. Moritz und Davos.

Der Allegra verfügt über eine einzigartige Niederflur-Karosseriestruktur, die es ermöglicht, ihn zum Ziehen von Personenzügen einzusetzen. Er kann mit Geschwindigkeiten von 100 km/h fahren und macht ihn dadurch zu einem äußerst vielseitigen Hochleistungszug, der auf verschiedenen Strecken der Rhätischen Bahn® eingesetzt werden kann.

Der Bernina Express ist ein Sightseeingzug, der zwischen Chur (Schweiz) und Tirano (Italien) auf der Albula- und Berninastrecke fährt, die seit 2008 UNESCO-Weltkulturerbe ist. Seit 2018 ziert auf dem Panoramawagen des Zuges ein neues Logo.

Modelleigenschaften Bernina Express Wagen:

- Ergänzungswagen-Set inklusive Offener Aussichtswagen B2096
- Außenmaß der Wagen: 109,76 x 18 x 24,5 mm
- Befahrbarer minimaler Radius: R150
- Innenbeleuchtung optional möglich mit KATO Standard LED-Bausatz (spezielle Reflektoren bereits in der Wagenpackung enthalten)
- Optionale Erweiterung mit Funktionsdecoder FR11 möglich
- Alle Kupplungen sind Kurzkupplungen für Glacier Express

Einfach, praktisch, zuverlässig: KATO Gleise

Mit diesen Eigenschaften ist das Gleis von KATO schnell und präzise beschrieben. Das Gleis mit einem graugesprenkelten Bettungskörper aus Kunststoff und Schienen aus neusilber sind formschön und extrem stabil. UniJoiner, die Schienenverbinder, die im Bettungskörper integriert sind, sorgen für eine feste und betriebssichere Verbindung untereinander. Das Bettungsgleis der Spur N im Maßstab 1:160 ist in verschiedenen Ausführungen verfügbar: mit Holzschwellen, mit modernen Betonschwellen, als Viaduktgleis für Hochtrassen sowie in Radien mit Überhöhung der beiden Schienen.

Für einen noch gezielteren Aufbau und ein schnelles Modellbahnerlebnis bietet KATO spezielle Starter- und Erweiterungs-Sets an. In den Sets ist alles enthalten, um in kürzester Zeit eine Modelleisenbahnstrecke aufzubauen und Spaß mit der Modellbahn zu haben. Auch bei minimalem Platz ideal: die Strecken sind genauso schnell wieder abgebaut und in der Aufbewahrungsbox mit geringem Platzbedarf verstaut. Die Sets können untereinander kombiniert werden, so dass mit jedem Kauf eines weiteren Sets die Modellbahnanlage wachsen kann.

Überzeugen Sie sich von der Vielfalt der Möglichkeiten, die Ihnen KATO mit den Gleisen von UNITRACK bietet, um Spaß an Spur N zu haben. Alle Gleise von UNITRACK finden Sie aufgelistet in unserem NOCH Hauptkatalog. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern und Entdecken!



7078003
Gleis gerade, 124 mm



7078620
Master-Set M1, einfaches Gleisoval

Bahnhof und Bahnsteig



7023245 (23-245A) Schweizer Alpen-Bahnhof „Filisur“



7074979 (23-129) Bahnsteig für Glacier Express
mit Klebeetiketten RhB Bahnhof-Information

KATO Neuheiten

Wir danken Ihnen für Ihre tollen Ideen und Vorschläge zum Ausbau der Rhätischen Bahn® Serie. Manche können realisiert werden und wir arbeiten kontinuierlich an interessanten Neuheiten. Melden Sie sich auf www.kato-unitrack.de für den Newsletter an und erhalten Sie Informationen direkt und aus erster Hand.

Ihr NOCH Fachhändler:



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG
Lindauer Straße 49
D-88239 Wangen im Allgäu
Tel.: +49 - 75 22 - 97 80-0
Fax: +49 - 75 22 - 97 80-80
E-Mail: info@noch.de
www.noch.de • www.noch.com
 www.noch.de/facebook